



ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

110

Na temelju članka IV.4.a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine na 41. sjednici Zastupničkog doma, održanoj 18. siječnja 2017. godine, i na 26. sjednici Doma naroda, održanoj 1. veljače 2017. godine, usvojila je

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O OSNOVAMA
SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA
U BOSNI I HERCEGOVINI

Članak 1.

U Zakonu o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10 i 18/13), u članku 9. točka 3) mijenja se i glasi:

"3) **bicikl** je vozilo opremljeno pedalama, koje ima najmanje dva kotača i koje se pokreće snagom vozača, a može biti dodatno opremljeno pomoćnim elektromotorom čija najveća trajna nominalna snaga nije veća od 0,25 kW i maksimalne brzine kretanja do 25 km/h;"

Iza točke 22) dodaje se nova točka 22a), koja glasi:

"22a) **cesta s makadamskim zastorom** je cesta koja je izgrađena od dva sloja tucanika u uvaljanom stanju;"

Točka 32) mijenja se i glasi:

"32) **naselje** je izgrađen, nastanjen, prostorno i funkcionalno objedinjen dio naseljenog mjesta u kojem su javne ceste izgrađene s uređenim pločnikom i rubnjakom pokraj kojega se nalazi najmanje s jedne strane red kuća ili skupina zgrada i čije su granice obilježene prometnim znakom za obilježavanje naselja;"

Iza točke 32) dodaje se nova točka 32a), koja glasi:

"32a) **naseljeno mjesto** jest prostorna jedinica u Bosni i Hercegovini koja obuhvaća jedno ili više naselja s područjem koje pripada tom naseljenom mjestu, čiji se naziv i teritorij uređuju posebnim zakonima i čiji je teritorij označen prometnim znakom za obilježavanje naseljenih mjesta;"

Iza točke 39) dodaje se nova točka 39a), koja glasi:

"39a) **pčelarsko vozilo** je motorno ili priključno vozilo namijenjeno ili konstrukcijski prilagođeno isključivo za prijevoz pčelinjih zajednica (košnica), te se na njemu ne smije prevoziti nikakav drugi teret;"

Iza točke 57) dodaju se nove toč. 57a) i 57b) koje glase:

"57a) **prometna signalizacija** je sustav sredstava, uređaja i oznaka za reguliranje i vođenje prometa;

57b) **prometni znak** je znak kojim se korištenjem grafičkih ili svjetlosnih ili brojčanih ili slovnih oznaka ili drugih simbola sudionici u prometu upozoravaju na opasnosti na cesti, stavljaju im se do znanja ograničenja, zabrane i obveze, odnosno daju obavijesti potrebne za sigurnost kretanja cestom;"

Točka 78. mijenja se i glasi:

"78) **ulica** je javna cesta u naselju koja prometno povezuje dijelove naselja;"

Članak 2.

Članak 20. mijenja se i glasi:

"Članak 20.

"(1) Poduzeća i drugi subjekti koji izvode radove na javnoj cesti su prije početka izvođenja radova dužni postaviti privremenu prometnu signalizaciju i osigurati mjesto na kojem se izvode radovi, održavati prometnu signalizaciju tijekom izvođenja radova, za vrijeme trajanja radova organizirati siguran promet na mjestu izvođenja radova, te poslije završetka radova ukloniti s javne ceste ostatke materijala, sredstva za rad, privremenu prometnu

- signalizaciju i druge predmete koje su postavili za vrijeme izvođenja radova.
- (2) Prometna signalizacija i oprema ceste postavljaju se na temelju Elaborata prometne signalizacije i opreme ceste, ako se radi o prometnoj signalizaciji i opremi ceste namijenjenoj označavanju radova na cesti."

Članak 3.

Članak 21. mijenja se i glasi:

"Članak 21.

- "(1) Nadležna tijela koja upravljaju cestama dužna su, sukladno važećim propisima, analizirati i poduzimati mjere radi otklanjanja određenih nedostataka na cesti na lokacijama na kojima se učestalo događaju prometne nezgode.
- (2) Tijela nadležna za unutarnje poslove dužna su omogućiti pristup informacijama o prometnim nezgodama institucijama iz stavka (1) ovoga članka za potrebe analize uzroka događanja prometnih nezgoda."

Članak 4.

Članak 22. mijenja se i glasi:

"Članak 22.

- "(1) U slučaju prekida ili ugrožavanja prometa na javnoj cesti zbog nanosa, odrona ili klizanja terena ili drugih uzroka, kao i u slučaju oštećenja kolnika koja u većoj mjeri ugrožavaju sigurnost prometa, nadležna institucija koja upravlja cestama odmah po saznanju, na uočenoj lokaciji, organizira postavljanje privremene prometne signalizacije, te poduzima mjere za otklanjanje smetnji i uspostavu sigurnog prometa.
- (2) U slučaju događaja iz stavka (1) ovoga članka, prometna signalizacija postavlja se sukladno Pravilniku o prometnim znakovima i signalizaciji na cestama, načinu obilježavanja radova i zapreka na cesti i znakovima koje sudionicima u prometu daje ovlaštena osoba, ako ne postoje uvjeti glede vremena izrade Elaborata prometne signalizacije i opreme ceste."

Članak 5.

Članak 25. mijenja se i glasi:

"Članak 25.

- (1) Sudionici u prometu dužni su postupati sukladno propisima o pravilima prometa, prometnoj signalizaciji i naredbama koje daje ovlaštena osoba.
- (2) Sudionici u prometu dužni su postupati sukladno prometnoj signalizaciji i kada se time odstupa od prometnih pravila.
- (3) Sudionici u prometu dužni su postupati sukladno svjetlosnom prometnom znaku i kada se značenje tog znaka razlikuje od značenja ostalih prometnih znaka ili prometnih pravila.
- (4) Međusobnu prednost prolaza sudionika u prometu, koji na raskrižju svjetlosnim prometnim znakovima istodobno dobivaju pravo prolaza, regulira se prometnim pravilima.
- (5) Sudionici u prometu dužni su postupati prema znakovima ili naredbama koje daju ovlaštene osobe i kad se time odstupa od svjetlosnog prometnog znaka ili drugog prometnog znaka ili prometnog pravila."

Članak 6.

U članku 33. stavak (1) mijenja se i glasi:

- "(1) Za vrijeme kretanja vozila u prometu na javnoj cesti vozač ne smije koristiti mobilni telefon odnosno druge uređaje za komuniciranje ako nema, odnosno ne koristi, opremu koja omogućuje komuniciranje bez angažiranja ruku za vrijeme vožnje. Vozač ne smije koristiti audio - odnosno videouređaje na način da ne čuje zvučne signale drugih sudionika u prometu, niti poduzimati druge radnje koje ometaju njegovu pozornost pri upravljanju vozilom."

Iza stavka (2) dodaje se stavak (3), koji glasi:

- "(3) Odredbe stavka (1) ovoga članka koje se odnose na druge uređaje za komuniciranje ne primjenjuju se na vozače policijskih vozila, vozila sudbene policije, vojna vozila i vozila Granične policije Bosne i Hercegovine, hitne pomoći i vatrogasne službe, dok upravljaju vozilom prilikom obavljanja poslova u vezi sa službenom dužnošću odnosno djelatnošću, kao i vozače taksi prijevoza u obavljanju službene dužnosti."

Članak 7.

Iza članka 33. dodaje se novi članak 33a., koji glasi:

"Članak 33a.

- (1) U vozilu u prometu na cesti ne smije se koristiti niti nalaziti uređaj odnosno sredstvo kojim se može ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namijenjenih za dokumentiranje prekršaja.
- (2) Zabranjeno je stavljati na tržište i reklamirati uređaje i sredstva iz stavka (1) ovoga članka."

Članak 8.

U članku 36. u stavku (1) iza riječi: "radnju vozilom na cesti" dodaju se riječi: "ili vozilo uključiti u promet".

Članak 9.

U članku 45. st. (1), (2) i (3) mijenjaju se i glase:

- "(1) Brzina kretanja motornih vozila na cesti pod normalnim uvjetima prometa ne smije se ograničiti prometnim znakom ispod 40 km/h.
- (2) Brzina kretanja vozila utvrđuje se na jedan od sljedećih načina:
- 1) pomoću uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila,
 - 2) tahografskim zapisom,
 - 3) neposrednim praćenjem vozilom uz videonadzor.
- (3) Fotografija i videozapis s podacima o utvrđenoj brzini kretanja vozila, tahografski zapis i zapisnik o očitavanju na radaru služe kao dokaz o utvrđenoj brzini kretanja vozila."

Članak 10.

U članku 49. u stavku (5) iza riječi: "zemljane ceste" dodaju se riječi: "ili ceste s makadamskim zastorom".

Članak 11.

U članku 50. iza stavka (3) dodaje se stavak (4), koji glasi:

- "(4) Prilikom reguliranja prometa na raskrižju s kružnim tokom, potrebno je regulirati promet tako da vozila u kružnom toku imaju prednost prolaska."

Članak 12.

U članku 73. iza točke 12) dodaje se točka 13), koja glasi:

- "13) na pločniku odnosno na pješačkoj stazi ako to nije izričito regulirano prometnim znakom, a dozvoljeno je parkiranje, mora se ostaviti najmanje 1,6 m širine na površini za kretanje pješaka, s tim što ta površina ne može biti uz rub kolnika."

Članak 13.

U članku 74. točka 5) briše se.

Dosadašnja točka 6) postaje točka 5).

Članak 14.

U članku 76. stavak (5) mijenja se i glasi:

- "(5) Premještanje vozila na drugo mjesto i naknadu troškova za premještanje i čuvanje vozila posebnim propisom uređuje tijelo nadležno za unutarnje poslove entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine."

Članak 15.

U članku 90. u stavku (1) iza riječi "kratka" dodaju riječi: "ili dnevna".

Članak 16.

U članku 95. stavak (2) briše se.

Dosadašnji stavak (3) postaje stavak (2).

Članak 17.

Članak 100. mijenja se i glasi:

"Članak 100.

Vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla i motocikla mora upravljati vozilom na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici u prometu, a naročito ne smije:

- 1) ispuštati upravljač iz ruku, osim kad najavljuje promjenu smjera kretanja,
- 2) sklanjati noge s pedala,
- 3) pridržavati se za drugo vozilo,
- 4) voditi, vući ili potiskivati druga vozila odnosno životinje, osim vući priključno vozilo za bicikl,
- 5) dopustiti da vozilo kojim upravlja bude vučeno ili potiskivano,
- 6) prevoziti predmete koji ga mogu ometati tijekom upravljanja,
- 7) imati na oba uha slušalice za audiouređaje,
- 8) koristiti mobilni telefon."

Članak 18.

Članak 102. mijenja se i glasi:

"Članak 102.

- (1) Vozač mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četverocikla, kao i osobe koje se prevoze tim vozilima, moraju nositi na glavi zakopčanu zaštitnu kacigu za vrijeme vožnje.
- (2) Vozač bicikla u razdoblju od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, mora koristiti svjetloodbojni prsluk ili odgovarajuću retroreflektirajuću opremu koja osigurava primjerenu uočljivost vozača bicikla ili bicikla.
- (3) Vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četverocikla ne smije prevoziti osobu koja je pod utjecajem alkohola odnosno psihoaktivnih tvari ili iz drugih razloga nije sposobna upravljati svojim postupcima.
- (4) Vozač bicikla stariji od 18 godina može prevoziti biciklom na javnoj cesti dijete mlađe od osam godina ako je na biciklu ugrađeno posebno sjedalo, prilagođeno uzrastu djeteta i čvrsto spojeno s biciklom, te ako dijete na glavi nosi zakopčanu zaštitnu kacigu."

Članak 19.

U članku 108. iza stavka (1) dodaje se novi stavak (2), koji glasi:

"(2) Za vrijeme kretanja kolnikom pješak ne smije koristiti mobilni telefon niti imati slušalice na oba uha."

Dosadašnji stavak (2) postaje stavak (3).

Članak 20.

U članku 112. u stavku (2) riječi: "naseljenom mjestu" zamjenjuju se riječju "naselju".

Članak 21.

U članku 128. stavak (6) mijenja se i glasi:

"(6) Kada se prevozi teret u rasutom stanju, koji po svojim značajkama i granulaciji nije zaštićen na odgovarajući način od rasipanja, u otvorenom tovornom prostoru na javnoj cesti, mora biti prekriven na odgovarajući način, tako da se spriječi rasipanje tereta."

Članak 22.

U članku 129a. u stavku (1) iza riječi "prevoziti" dodaje se riječ "najviše".

Članak 23.

Naziv Poglavlja IV: "**Prometni znakovi**" mijenja se i glasi: "**Prometna i turistička signalizacija, oprema ceste i znakovi ovlaštenih osoba**".

Članak 24.

U članku 130. stavak (1) riječi: "propisanim prometnim znakovima" zamjenjuju se riječima: "propisanom prometnom signalizacijom".

U stavku (2) riječi: "Prometnim znakovima" zamjenjuju se riječima: "Prometnom signalizacijom".

Stavci (3) i (4) mijenjaju se i glase:

- "(3) Prometnu signalizaciju čine prometni znakovi (znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredbi, znakovi obavijesti i dopunske ploče koje su sastavnim dijelom prometnog znaka i kojima se pobliže određuje značenje prometnog znaka ako su postavljene), svjetlosni prometni znakovi, oznake na kolniku i pločniku te svjetlosne i druge oznake na cesti.
- (4) Sudionici u prometu dužni su se pridržavati ograničenja, zabrana i obveza izraženih prometnom signalizacijom i postupati sukladno njihovom značenju".

Članak 25.

Članak 131. mijenja se i glasi:

"Članak 131.

- "(1) Prometnu signalizaciju i opremu ceste postavljaju i održavaju institucije koje upravljaju cestama, sukladno važećim propisima.
- (2) Prometna signalizacija postavlja se i održava tako da ih sudionici u prometu mogu na vrijeme i lako uočiti danju i noću te pravodobno postupiti sukladno njihovom značenju.
- (3) Prometna signalizacija mora se ukloniti, dopuniti ili zamijeniti ako njezino značenje ne odgovara izmijenjenim uvjetima prometa na cesti ili zahtjevima sigurnosti prometa.
- (4) Sadržaj, oblik, boja i veličina prometne signalizacije mora biti ista u svim vremenskim uvjetima, pri dnevnom svijetlu i pri osvjetljavanju farovima.
- (5) Prometna signalizacija mora biti osvijetljena ili izrađena od svjetloodbojnih materijala."

Članak 26.

Članak 132. mijenja se i glasi:

"Članak 132.

- (1) Na prometnu signalizaciju i na njezinom nosaču zabranjeno je postavljati bilo što što nije u vezi sa značenjem same signalizacije.
- (2) Zabranjeno je neovlašteno postavljati, uklanjati, oštećivati i mijenjati značenje prometne signalizacije, kao i opreme ceste."

Članak 27.

Članak 133. mijenja se i glasi:

"Članak 133.

Na cesti i u njezinom zaštitnom pojasu ne smiju se postavljati ploče, znakovi, svjetla, stupovi ili drugi slični predmeti kojima se zaklanja ili umanjuje uočljivost postavljene prometne signalizacije ili koji svojim oblikom, bojom, izgledom ili mjestom postavljanja podražavaju ili slične prometnoj signalizaciji, ili zasljepljuju sudionike u prometu ili odvraćaju njihovu pozornost u mjeri koja može biti opasna za sigurnost prometa."

Članak 28.

U Poglavlju IV. u točki 2. naziv: "**Znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredbi i znakovi obavijesti**" mijenja se i glasi: "**Prometni znakovi**".

Članak 29.

U članku 134. dodaje se novi stavak (1), koji glasi:

- "(1) Prometni znakovi su znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredbi i znakovi obavijesti. Uz prometni znak može biti postavljena dopunska ploča, koja je sastavni dio prometnog znaka i kojom se pobliže određuje njegovo značenje." Dosadašnji st. (1), (2) i (3) postaju st. (2), (3) i (4).

Članak 30.

U članku 135. riječi: "naseljenim mjestima" zamjenjuju se riječju "naselju".

Članak 31.

U članku 137. stavak (2) mijenja se i glasi:

- "(2) Pri projektiranju nove ili reprogramiranju postojeće svjetlosne prometne signalizacije obvezno treba ugraditi zeleno treptavo svjetlo, kao najavu prestanka slobodnog prolaza."

Iza stavka (2) dodaje se novi stavak (3), koji glasi:

- "(3) Pri projektiranju nove ili reprogramiranju postojeće svjetlosne prometne signalizacije obvezno treba ugraditi dodani signal u obliku strelice, u slučaju zaštićene zelene faze, za vozila koja skreću.

Članak 32.

U članku 139. u stavku (1) iza riječi: "za davanje" dodaje se riječ "svjetlosnih".

Članak 33.

Članak 145. mijenja se i glasi:

"Članak 145.

Na dijelu ceste ispred prijelaza ceste preko željezničke pruge u istoj razini mora biti postavljena odgovarajuća prometna signalizacija."

Članak 34.

U članku 151. iza stavka (3) dodaju se st. (4) i (5) koji glase:

- "(4) Prilikom izvođenja radova na cesti ili obavljanja drugih poslova na cesti, na dijelu koji nije zatvoren za promet, osobe koje izvode radove i nalaze se na cesti moraju na sebi imati svjetloodbojni prsluk.
- (5) Sudionik u prometu ne smije ometati radnika koji obavlja radove na cesti ili pokraj ceste i dužan je ukloniti svoje vozilo na zahtjev izvođača radova. Zahtjev izvođača radova može biti dan i kao javni poziv."

Članak 35.

U članku 157. u stavku (2) riječi: "mjesno nadležno tijelo za izdavanje vozačke dozvole" zamjenjuju se riječima: "nadležno tijelo koje vozača vodi u evidenciji".

Članak 36.

Iza članka 157. dodaje se novi članak 157a., koji glasi:

"Članak 157a.

- (1) Ako je zdravstvena ustanova primila osobu na liječenje koja, zbog svog zdravstvenog stanja, nije sposobna samostalno upravljati motornim vozilom, a otpušta se iz zdravstvene ustanove na kućno liječenje, dužna je o tome odmah obavijesti tijelo nadležno za unutarnje poslove radi provjere važenja vozačke dozvole.
- (2) Nadležno tijelo koji vodi vozača u evidenciji dužno je u roku od tri dana pozvati vozača koji, prema informaciji zdravstvene ustanove, zbog svoga stanja nije sposoban sigurno upravljati vozilom i privremeno oduzeti vozačku dozvolu, te ga uputiti na izvanredan liječnički pregled ako on nije suglasan s privremenim oduzimanjem vozačke dozvole.

- (3) U slučaju izvanrednog liječničkog pregleda iz stavka (2) ovoga članka, on se obavlja na trošak osobe upućene na izvanredni liječnički pregled."

Članak 37.

- U članku 174. iza stavka (3) dodaje se stavak (4), koji glasi: "(4) Smatrat će se da je vozač počeo upravljati vozilom ako je pokrenuo vozilo s mjesta."

Članak 38.

U članku 175. u stavku (3) riječi: "prometna pravila" zamjenjuju se riječima: "pravila prometa".

Iza stavka (4) dodaje se novi stavak (5), koji glasi:

- "(5) Osposobljavanje za vozača tramvaja pravilnikom propisuje nadležno ministarstvo unutarnjih poslova, u suradnji s tijelom nadležnim za obrazovanje, ako je u sklopu javnog prijevoza organiziran tramvajski promet."

Članak 39.

U članku 177. u stavku (11) iza riječi "zdravstvo" dodaju se riječi: "i tijelom nadležnim za obrazovanje."

Iza stavka (11) dodaju se st. (12) i (13) koji glase:

- "(12) Odluku o jedinstvenim minimalnim proračunskim elementima vrijednosti nastavnog sata iz pružanja prve pomoći donosi Vijeće ministara Bosne i Hercegovine na prijedlog Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, usuglašen s Crvenim križom u Bosni i Hercegovini.
- (13) Odluku o jedinstvenim minimalnim proračunskim elementima vrijednosti nastavnog sata iz teoretskog i praktičnoga dijela osposobljavanja kandidata za vozače donosi Vijeće ministara Bosne i Hercegovine na prijedlog Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, usuglašen s tijelom nadležnim za obrazovanje."

Članak 40.

U članku 183. stavak (2) mijenja se i glasi:

- "(2) Tijela iz stavka (1) ovoga članka mogu povjeriti poslove iz stavka (1) ovoga članka i drugim tijelima entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine ili odgovarajućoj strukovnoj ili stručnoj organizaciji sukladno važećem zakonodavstvu."

Iza stavka (2) dodaje se novi stavak (3), koji glasi:

- "(3) Bliže odredbe s programom usavršavanja za osobe iz stavka (1) ovoga članka donosi ministar u suradnji s tijelima nadležnim za obrazovanje."

Članak 41.

U članku 184. stavak (2) mijenja se i glasi:

- "(2) Osim uvjeta iz stavka (1) ovoga članka, pravo upravljanja motornim vozilom za pojedine kategorije odnosno potkategorije stječe osoba koja navrší:
- 16 godina za potkategorije A1 i B1, traktor i radni stroj;
 - 18 godina za kategorije A, B, BE i potkategorije C1 i C1E;
 - 21 godinu za kategorije C i CE, pod uvjetom da ima vozačku dozvolu za potkategorije C1 ili C1E najmanje jednu godinu;
 - 21 godinu za potkategorije D1 i D1E, pod uvjetom da ima vozačku dozvolu za B kategoriju najmanje dvije godine;
 - 24 godine za kategorije D i DE, pod uvjetom da ima vozačku dozvolu za potkategorije D1 ili D1E najmanje dvije godine."

Iza stavka (2) dodaju se novi st. (3), (4) i (5) koji glase:

- (3) Osobi koja prvi puta stekne pravo upravljanja motornim vozilom kategorije B, izuzev vozača kojima je to osnovno zanimanje za vrijeme obavljanja djelatnosti, a koja tijekom

dvije godine od dana stjecanja prava upravljanja motornim vozilom kategorije B sakupi četiri kaznena boda, nadležno tijelo za izdavanje vozačke dozvole oduzeti će vozačku dozvolu i poništiti je, čime ona gubi pravo upravljanja motornim vozilom.

- (4) Rješenje o oduzimanju i poništavanju vozačke dozvole donosi tijelo kod kojega se vozač vodi u evidenciji.
- (5) Osoba kojoj je vozačka dozvola oduzeta i poništena sukladno odredbama ovoga članka smatrat će se da nema položen vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije B."

Članak 42.

Iza članka 184. dodaje se novi članak 184a., koji glasi:

"Članak 184a.

- (1) Vozačku dozvolu za kategoriju BE mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju B.
- (2) Vozačku dozvolu za kategoriju C1E mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju C1.
- (3) Vozačku dozvolu za kategoriju CE mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju C.
- (4) Vozačku dozvolu za kategoriju D1E mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju D1.
- (5) Vozačku dozvolu za kategoriju DE mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju D.
- (6) Vozačku dozvolu za kategorije C i C1 mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju B.
- (7) Vozačku dozvolu za kategoriju D mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju D1 najmanje dvije godine.
- (8) Vozačku dozvolu za kategoriju D1 mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju B najmanje dvije godine."

Članak 43.

U članku 185. stavak (18) mijenja se i glasi:

"(18) Vozač kojemu je izdana vozačka dozvola za upravljanje motornim vozilom kategorije D ima pravo upravljati motornim vozilom kategorije B i potkategorija B1 i D1, a vozač kojemu je izdana vozačka dozvola za upravljanje motornim vozilom kategorije C ima pravo upravljati i motornim vozilom kategorije B i potkategorija B1 i C1."

U stavku (20) iza riječi: "upravljanja vozilima" dodaje se riječ "odgovarajućih".

Članak 44.

Članak 188. mijenja se i glasi:

"Članak 188.

Stranac koji privremeno boravi u Bosni i Hercegovini ili državljanin Bosne i Hercegovine koji prebiva u inozemstvu za vrijeme privremenog boravka u Bosni i Hercegovini može upravljati vozilom na teritoriju Bosne i Hercegovine na temelju važeće inozemne vozačke dozvole ili međunarodne vozačke dozvole, izdane sukladno odredbama Bečke konvencije o cestovnom prometu, koju je izdalo nadležno tijelo strane države."

Članak 45.

U članku 190. u stavku (2) riječi: "članka 188." zamjenjuju se riječima: "članka 186."

U stavku (4) riječi: "članka 189." zamjenjuju se riječima: "članka 186".

Iza stavka (5) dodaje se stavak (6), koji glasi:

- "(6) Sudjelovanje vozača međunarodnih oružanih snaga stacioniranih u Bosni i Hercegovini u prometu na cestama u Bosni i Hercegovini može se regulirati posebnim međunarodnim ugovorom."

Članak 46.

Naziv Odjeljka 6. "Trajanje upravljanja motornim vozilom" briše se.

Članci 199., 200. i 202. brišu se.

Članak 47.

U članku 208. stavku (5) u točki 1) alineji 2. iza riječi "traktor," dodaju se riječi: "priključno vozilo za traktor".

Članak 48.

U članku 209. u stavku (1) iza točke 6) briše se riječ "i" i dodaje interpunkcijski znak točka-zarez. Iza točke 7) interpunkcijski znak točka zamjenjuje se riječju "i" i dodaje se nova točka 8), koja glasi:

"8) prenosive pločice."

Članak 49.

U članku 213. iza stavka (1) dodaje se novi stavak (2), koji glasi:

- "(2) Iznimno od stavka (1) ovoga članka, ova vozila mogu sudjelovati u prometu iako su registrirana u inozemstvu, a najdulje tri mjeseca od dana ulaska na teritorij Bosne i Hercegovine. Rok za vozila koja su vlasništvo stranaca kojima je izdano odobrenje za privremeni boravak dulji od šest mjeseci ili za stalni boravak počinje teći nakon dobivanja ovoga statusa."

Dosadašnji stavak (2) postaje stavak (3).

Članak 50.

- U članku 215. iza stavka (3) dodaje se stavak (4), koji glasi:
- "(4) Bliže odredbe o postupku i načinu registracije *oldtimera* pravilnikom propisuje ministar, u suradnji s tijelom nadležnim za unutarnje poslove."

Članak 51.

Iza članka 215. dodaje se novi članak 215a., koji glasi:

"Članak 215a.

- (1) Prenosive pločice koriste se isključivo na teritoriju Bosne i Hercegovine za vozila koja se kreću do mjesta carinjenja, homologacije, servisiranja, prodajnog i izložbenog mjesta, mjesta atestiranja, mjesta skladištenja/čuvanja, mjesta nadogradnje i za vozila kojima se obavlja probna vožnja.
- (2) Prenosive pločice izdaju se najdulje na rok od jedne godine.
- (3) Za prenosive pločice izdaje se potvrda o registraciji vozila. Potvrda o registraciji vozila izdaje se na rok od jedne godine, uz uvjet da su plaćene propisane obveze.
- (4) Kada upravlja vozilom koje je označeno prenosivim pločicama, vozač mora kod sebe imati važeću potvrdu o registraciji vozila.
- (5) O izdanim prenosivim pločicama vodi se evidencija.
- (6) Prenosive pločice izdaju se na ime pravne ili fizičke osobe poduzetnika koji se bavi proizvodnjom, nadogradnjom, servisiranjem, prijevozom ili prodajom vozila na malo. Izdavanje prenosivih pločica odobrava ministarstvo nadležno za unutarnje poslove, a izdaje ih policijska postaja prema sjedištu pravne ili fizičke osobe poduzetnika.
- (7) Ako policijska postaja utvrdi da se prenosive pločice koriste protivno propisima i rješenju kojim je odobreno izdavanje prenosivih pločica, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove rješenjem će pravnoj ili fizičkoj osobi iz stavka (6) ovoga članka oduzeti prenosive pločice, odnosno odbiti zahtjev za odobrenje prenosivih pločica. Ponovni zahtjev za odobrenje iz stavka (6) ovoga članka može se podnijeti nakon isteka dvije godine od dana izvršenosti rješenja."

Članak 52.

U članku 217. stavak (2) mijenja se i glasi:

- "(2) Tehnički pregled vozila može da bude redoviti, preventivni i vanredni."

Članak 53.

Članak 218. mijenja se i glasi:

"Članak 218.

- (1) Novoprodukcija motorna i priključna vozila, nakon obveznog identificiranja vozila prije prve registracije, vlasnici su dužni podvrgnuti redovitom tehničkom pregledu tijekom mjeseca u kojem istječe rok od 24 mjeseca od dana prve registracije vozila, te tijekom mjeseca u kojem istječe rok od 48 mjeseci od dana prve registracije vozila.
- (2) Vozila stara četiri i više godina vlasnici su dužni podvrgnuti redovitom tehničkom pregledu tijekom svakog 12. mjeseca od posljednjeg redovitog tehničkog pregleda.
- (3) Vozila koja se uvoze u Bosnu i Hercegovinu, a nisu novoprodukcija, prije prve registracije vlasnici su dužni podvrgnuti redovitom tehničkom pregledu."

Članak 54.

U članku 219. u stavku (1) iza riječi "godišnje" interpunkcijski znak zarez zamjenjuje se interpunkcijskim znakom točka, a ostatak teksta se briše.

Iza stavka (1) dodaju se novi st. (2), (3) i (4) koji glase:

- "(2) Preventivni tehnički pregled vozila obavlja se nakon proteka šest mjeseci od redovitog tehničkog pregleda vozila.
 - (3) Preventivnom tehničkom pregledu vozila iz stavka (2) ovoga članka dužna su se podvrgnuti vozila koja se daju u najam (*rent-a-car*), vozila kojima se obavlja osposobljavanje kandidata za vozače, vozila kojima se obavlja taksi prijevoz, autobusi, teretna i priključna vozila za prijevoz opasnih tvari, teretna i priključna vozila čija najveća dopuštena masa premašuje 7.500 kg.
 - (4) Iznimno od odredbe stavka (3) ovoga članka, preventivnim tehničkim pregledima ne podliježu vozila za stanovanje ili kampiranje, pčelarska vozila, teretna i priključna vatrogasna vozila, teretna i priključna vozila za zabavne radnje i priključna vozila za traktore."
- Dosadašnji st. (2), (3), (4), (5) i (6) postaju st. (5), (6), (7), (8) i (9).

U dosadašnjem stavku (4), koji postaje stavak (7), riječi: "Tijela iz stavka (2)" zamjenjuju se riječima: "Tijela iz stavka (5)".

U dosadašnjem stavku (5), koji postaje stavak (8), riječi: "Tijela iz stavka (2)" zamjenjuju se riječima: "Tijela iz stavka (5)".

U dosadašnjem stavku (6), koji postaje stavak (9), iza riječi "poslove" dodaju se riječi: "i tijelima iz stavka (5) ovoga članka."

Članak 55.

Članak 221. briše se.

Članak 56.

U članku 224. u stavku (2) na kraju teksta interpunkcijski znak točka zamjenjuje se interpunkcijskim znakom zarez i dodaju se riječi: "a vozača kod kojeg se utvrdi količina alkohola u krvi iznad 1,5g/kg ili koji odbije testiranje a pokazuje znake poremećenosti izazvane djelovanjem alkohola zadržati do otrežnjenja, a najdulje 12 sati."

Stavak (5) briše se.

Dosadašnji st. (6), (7), (8) i (9) postaju st. (5), (6), (7) i (8).

U dosadašnjem stavku (7), koji postaje stavak (6), iza riječi "(4)" interpunkcijski znak zarez zamjenjuje se riječju "i", a riječi: "i (6)" brišu se.

U dosadašnjem stavku (9), koji postaje stavak (8), iza riječi "(4)" interpunkcijski znak zarez zamjenjuje se riječju "i", a riječi: "i (6)" brišu se.

Članak 57.

U članku 227. riječi: "članka 221." zamjenjuju se riječima: "članka 45."

Članak 58.

U članku 230. u stavku (1) iza riječi "pločice" stavlja se interpunkcijski znak zarez i briše se riječ "ili", a iza riječi "naljepnicu" dodaju se riječi: "ili koje nije podvrgnuto izvanrednom tehničkom pregledu na koji ga je uputila ovlaštena osoba nadležnog tijela."

Članak 59.

U članku 231. st. (1) i (2) mijenjaju se i glase:

- "(1) Ovlaštena osoba nadležnog tijela pismenim će nalogom uputiti na izvanredni tehnički pregled motorno i priključno vozilo za koje postoje osnovne sumnje u tehničku neispravnost uređaja za upravljanje ili uređaja za zaustavljanje, vozilo koje je u prometnoj nezgodi toliko oštećeno da se opravdano može zaključiti da su na njemu oštećeni sklopovi i uređaji koji su bitni za sigurnost prometa, vozilo za koje se opravdano posumnja da ima neispravan uređaj za pogon na tekući plin, vozilo za koje se opravdano posumnja da ima neispravan uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila, vozilo koje ispušnim plinovima ili na drugi način prekomjerno zagađuje okoliš, kao i vozilo koje proizvodi prekomjernu buku.
- (2) Ako vozač iz stavka (1) ovoga članka odbije podvrgnuti vozilo izvanrednom tehničkom pregledu ili se na izvanrednom tehničkom pregledu potvrdi neispravnost zbog koje je vozilo upućeno na izvanredni tehnički pregled ili se ustanovi druga neispravnost za koju je propisano isključivanje iz prometa, nadležno tijelo koje je uputilo vozilo na izvanredni tehnički pregled isključit će vozilo iz prometa, privremeno oduzeti i zadržati potvrdu o registraciji vozila do otklanjanja navedene neispravnosti i potvrde ispravnosti vozila na novom tehničkom pregledu, o čemu izdaje potvrdu sukladno članku 230. stavak (4) ovoga Zakona."

Članak 60.

U članku 232. u stavku (1) točka 5) briše se.

Članak 61.

U članku 233. u stavku (1) točka 18) briše se.

U točki 19) iza riječi: "priključnog vozila" brišu se interpunkcijski znak zarez i riječ "tahograf".

Članak 62.

U članku 234. u stavku (1) točka 3) mijenja se i glasi:

"3) ne poduzima praktične mjere radi otklanjanja određenih nedostataka na cesti na lokacijama na kojima se učestalo događaju prometne nezgode (članak 21. stavak (1));"

Iza točke 7) dodaje se točka 7a), koja glasi:

"7a) postupi suprotno odredbama članka 33a. stavka (2);"

Točka 12) mijenja se i glasi:

"12) ako ukloni ili ošteti prometnu signalizaciju ili opremu ceste ili izmijeni značenje prometnog znaka ili opreme ceste (članak 132. stavak (2));"

Točka 21) briše se.

U točki 22) iza riječi: "priključnog vozila" brišu se interpunkcijski znak zarez i riječ "tahograf".

Članak 63.

U članku 234a. u stavku (1) iza točke 3) dodaje se točka 3a), koja glasi:

"3a) vozač koji na suvozačevom sjedalu prevozi dijete mlađe od 12 godina (članak 34. stavak (3));"

U točki 4) riječi: "preko 2 g/kg" zamjenjuju se riječima: "preko 1,5g/kg".

U točki 5) riječi: "u naselju" brišu se, a riječi: "50 km" zamjenjuju se riječima: "30 km".

Iza točke 5) dodaju se toč. 6), 7), 8), 9) 10) i 11) koje glase:

"6) ako osoba koja je sudjelovala u prometnoj nezgodi postupi protivno odredbama članka 154. stavka (1);

7) vozač koji u prometu na cesti upravlja motornim vozilom prije stjecanja prava na upravljanje motornim vozilom (članak 184.);

8) vozač koji sudjeluje u prometu vozilom koje je neregistrirano ili čija je potvrda o registraciji vozila istekla za više od 30 dana (članak 207., članak 211. stavak (1));

9) vozač koji na vozilu koristi registracijske pločice koje nisu izdane za to vozilo (članak 209. stavak (1));

10) vozač ili instruktor vožnje koji odbija obaviti ispitivanje pomoću odgovarajućih sredstava i aparata ili stručni pregled radi provjeravanja ima li alkohola u organizmu ili pokazuje li znake poremećenosti izazvane djelovanjem alkohola, odnosno je li pod djelovanjem opojnih droga ili lijekova na kojima je označeno da se ne smiju rabiti prije i za vrijeme vožnje (članak 220. st. (1) i (2));

11) vozač koji u prometu na cesti upravlja motornim vozilom protivno odredbi članka 227.".

U stavku (2) riječi: "toč. 4) i 5)" zamjenjuju se riječima: "toč. 4), 5), 8), 9), 10) i 11)".

Članak 64.

U članku 235. u stavku (1) iza točke 1) dodaje se toč. 1a), 1b) i 1c) koje glase:

"1a) vozač koji prilikom upravljanja vozilom koristi mobilni telefon ili drugi uređaj protivno odredbama članka 33.;

1b) vozač koji u prometu na cesti koristi uređaj odnosno sredstvo kojim se može ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namijenjenih za dokumentiranje prekršaja (članak 33a. stavak (1));

1c) vozač ili druga osoba koja se za vrijeme vožnje u motornom vozilu ne veže sigurnosnim pojasom (članak 34. stavak (1))".

Točka 3) mijenja se i glasi:

"3) vozač koji se vozilom na cesti kreće brzinom koja je za više od 20 km do 30 km na sat veća od dozvoljene brzine (članak 44. i članak 46. st. (1) i (2));".

Točka 22) mijenja se i glasi:

"22) osoba koja ukloni ili ošteti prometnu signalizaciju ili opremu ceste ili izmijeni značenje prometne signalizacije (članak 132. stavak (2));".

U točki 24a) riječi: "stavak (4)" zamjenjuju se riječima: "stavak (6)".

Iza točke 24a) dodaje se točka 24b), koja glasi:

"24b) vlasnik odnosno nositelj prava raspolaganja vozilom koji postupi suprotno članku 172. stavak (5);".

U točki 26) riječi: "od 1g/kg do 2g/kg" zamjenjuju se riječima: "preko 0.8g/kg do 1.5g/kg".

Točka 27) briše se.

Točke 29), 30), 31) i 32) mijenjaju se i glase:

"29) vozač koji u prometu na cesti upravlja vozilom koje ne ispunjava propisane uvjete glede dimenzija, ukupne mase ili osovinskog opterećenja ili nema ispravne propisane uređaje za upravljanje, uređaje za zaustavljanje, uređaje za spajanje vučnog i priključnog vozila i gume (članak 203. stavak (1));

30) vozač koji kod sebe nema važeću potvrdu o registraciji za vozilo kojim upravlja ili je ne pokaže na zahtjev ovlaštene osobe (članak 211. stavak (1)), a pri

tome stiker naljepnica ne dokazuje da je vozilo registrirano (članak 208. stavak (3) i članak 215. stavak (1));

31) vozač koji upravlja motornim i priključnim vozilom ukoliko stiker naljepnica nije postavljena na propisan način ili nije čitljiva (članak 208. stavak (3) i članak 215. stavak (1));

32) vozač koji u prometu na cesti upravlja motornim ili priključnim vozilom poslije isteka važenja potvrde o korištenju probnih ili prenosivih pločica (članak 211. stavak (2) i članak 215a. stavak (4));".

Iza točke 32) dodaju se toč. 32a) i 32b) koje glase:

"32a) vozač motornog i priključnog vozila registriranog u stranoj zemlji ako nema međunarodnu ispravu o osiguranju od automobilske odgovornosti koja važi na području Bosne i Hercegovine i ne pokaže je na zahtjev policijskog službenika ili druge ovlaštene osobe (članak 211. stavak (1));

32b) vozač motornog i priključnog vozila ako nema važeću potvrdu o registraciji vozila i registracijske oznake koje je izdalo nadležno tijelo zemlje u kojoj je vozilo registrirano (članak 212.).

Točka 33) briše se.

Iza točke 34) dodaje se nova točka 34a), koja glasi:

"34a) vozač koji u prometu na cesti sudjeluje motornim ili priključnim vozilom koje je upućeno na tehnički pregled, a nije podvrgnuto tom pregledu (članak 231.).".

U stavku (2) riječi: "i 33)" brišu se.

U stavku (4) riječi: "izuzev vozača iz stavka (1) točke 27) ovoga članka" brišu se.

Članak 65.

U članku 236. u stavku (1) iza točke 3) dodaje se točka 3a), koja glasi:

"3a) vozač kod kojega se u vozilu u prometu na cesti nađe uređaj odnosno sredstvo kojim se može otkrivati ili ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namijenjenih za otkrivanje i dokumentiranje prekršaja (članak 33a. stavak (1));".

Iza točke 7) dodaje se točka 7a), koja glasi:

"7a) vozač koji prilikom pokretanja vozila iz mjesta naglo poveća brzinu kretanja na način da dolazi do stvaranja prekomjerne buke i škrife (članak 43. stavak (3));".

U točki 8) riječi: "(članak 50. stavak (2))" zamjenjuju se riječima: "članak 50. st. (2) i (4)".

Točka 22) briše se.

U točki 27) riječi: "od 0,3g/kg do 1g/kg" zamjenjuju se riječima: "preko 0,3 g/kg do 0,8g/kg".

U točki 29) riječi: "članak 208. stavak (5)" zamjenjuju se riječima: "članak 208. stavak (6));".

U točki 30) riječi: "članak 208. stavak (6)" zamjenjuju se riječima: "članak 208. stavak (7));".

Točka 31) briše se.

Članak 66.

U članku 237. u stavku (1) točka 3) mijenja se i glasi:

"3) vozač koji se vozilom na cesti kreće brzinom koja je za više od 10 km do 20 km na sat veća od dopuštene brzine (čl. 44. i 46. st. (1) i (2));".

U točki 13) riječ "rastojanje" zamjenjuje se riječju "razmak".

Točka 15) mijenja se i glasi:

"15) vozač mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četverocikla, kao i osobe koje se prevoze tim vozilima, koji za vrijeme vožnje ne nosi

na glavi zakopčanu zaštitnu kacigu (članak 102. stavak (1));".

Iza točke 15. dodaju se toč. 15a), 15b) i 15c) koje glase:

"15a) vozač bicikla koji u razdoblju od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, ne koristi svjetloodbojni prsluk ili odgovarajuću retroreflektirajuću opremu koja osigurava primjerenu uočljivost vozača bicikla ili bicikla (članak 102. stavak (2));

15b) vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četverocikla koji prevozi osobu koja je pod utjecajem alkohola odnosno psihoaktivnih tvari ili iz drugih razloga nije sposobna upravljati svojim postupcima (članak 102. stavak (3));

15c) vozač bicikla stariji od 18 godina koji na javnoj cesti biciklom prevozi djeteta mlađe od osam godina ako na biciklu nije ugrađeno posebno sjedalo, prilagođeno uzrastu djeteta i čvrsto spojeno s biciklom, te ako djeteta na glavi ne nosi zakopčanu zaštitnu kacigu (članak 102. stavak (4));".

Toč. 28) i 29) brišu se.

Članak 67.

U članku 238. u stavku (1) iza točke 1) dodaje se nova točka 1a), koja glasi:

"1a) vozač koji u cestovnom automobilu na prednjem sjedalu prevozi osobu koja je očito pod utjecajem alkohola ili opojnih sredstava (članak 34. stavak (2));".

Dosadašnja točka 1a) postaje točka 1b).

Točke 4), 7), 7a) i 10a) brišu se.

Točka 24) mijenja se i glasi:

"24) vozač lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla, četverocikla i mopeda i osobe koje se prevoze tim vozilom ako u prometu na cesti ne nose zakopčanu zaštitnu kacigu za vrijeme vožnje, a u razdoblju od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, vozač bicikla ne nosi i svjetloodbojni prsluk ili odgovarajuću opremu koja osigurava primjerenu uočljivost vozača bicikla ili bicikla (članak 102.);".

Iza točke 28) dodaje se nova točka 28a), koja glasi:

"28a) pješak koji za vrijeme kretanja kolnikom koristi mobilni telefon ili ima slušalice na ušima (članak 108. stavak (2));".

U točki 39) riječi: "važecu prometnu dozvolu, registracijske pločice i" brišu se.

Članak 68.

U članku 239. u stavku (1) toč. 2) i 7) brišu se.

U točki 21) iza riječi "kratkog" dodaju se riječi: "ili dnevnog".

Iza točke 21) dodaje se točka 21a), koja glasi:

"21a) vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četverocikla koji prevozi osobu koja je pod utjecajem alkohola odnosno psihoaktivnih tvari ili iz drugih razloga nije sposobna upravljati svojim postupcima;".

Točka 33) mijenja se i glasi:

"33) vozač koji kod sebe nema policu obveznog osiguranja ili je ne pokaže na zahtjev ovlaštene osobe (članak 211. stavak (1))."

Članak 69.

U članku 239a. st. (1), (2) i (3) mijenjaju se i glase:

"(1) Kada nadležno tijelo iz članka 177. stavka (7) ovoga Zakona u obavljanju nadzora nad radom autoškola i Crvenog križa utvrdi da se autoškola ili organizacijska

jedinica Crvenog križa u obavljanju svoje djelatnosti ne pridržava Zakona ili da ne ispunjava propisane uvjete, tijelo nadležno za obrazovanje rješenjem će odrediti otklanjanje utvrđenih nedostataka, a ako je to potrebno, glede prirode nedostataka zabranit će obavljanje jednog dijela osposobljavanja ili cjelokupnog osposobljavanja u razdoblju do dva mjeseca ili dok se utvrđeni nedostaci ne otklone.

(2) Tijelo nadležno za obrazovanje rješenjem može zabraniti osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila autoškoli ili odjelu autoškole ili organizacijskoj jedinici Crvenog križa u trajanju do dva mjeseca ako se nadležnom tijelom iz stavka (1) ovoga članka onemogućiti ili se ometa obavljanje kontrole.

(3) Tijelo nadležno za obrazovanje može predavaču teoretske nastave koji osposobljava kandidata iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa ili instruktora vožnje koji osposobljava kandidata za vozača motornih vozila u praktičnom upravljanju vozilom, ako osposobljavanje ne obavlja sukladno važećim propisima, privremeno zabraniti osposobljavanje kandidata na razdoblje do šest mjeseci."

U stavku (5) riječi: "stavak (2)" zamjenjuje se riječima: "stavak (5)".

U stavku (6) riječi: "stavak (2)" zamjenjuju se riječima: "stavak (5)".

Članak 70.

U članku 252. točka 4) mijenja se i glasi:

"4) obilježavanju vozila kojim upravlja osoba s oštećenim udovima i vozila u kojima su u vrijeme prevoženja osobe sa stupnjem invaliditeta 100% (članak 29.);".

Iza točke 21) dodaje se nova točka 21a), koja glasi:

"21a) postupku i načinu registracije *oldtimera* (članak 215. stavak (4));".

Članak 71.

U članku 254. u stavku (1) točka 4) mijenja se i glasi:

"4) vozačima koji imaju pravo upravljanja vozilom kategorije D bit će izdana vozačka dozvola za upravljanje vozilima kategorija B i D i potkategorija B1 i D1".

Članak 72.

Pročišćeni tekst ovoga Zakona pripremaju Ustavnopravno povjerenstvo Zastupničkog doma i Ustavnopravno povjerenstvo Doma naroda Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

Članak 73.

- (1) Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".
- (2) Ovaj Zakon objavljuje se i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

Broj 01,02-02-1-33/15

1. veljače 2017. godine

Sarajevo

Predsjedatelj

Zastupničkog doma

Parlamentarne skupštine BiH

Šefik Džaferović, v. r.

Predsjedatelj

Doma naroda

Parlamentarne skupštine BiH

Safet Softić, v. r.

На основу члана IV 4а) Устава Босне и Херцеговине, Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине, на 41. сједници Представничког дома, одржаној 18. јануара 2017. године, и на 26. сједници Дома народа, одржаној 1. фебруара 2017. године, усвојила је

**ЗАКОН
О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О
ОСНОВАМА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА
ПУТЕВИМА У БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ**

Члан 1.

У Закону о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10 и 18/13), у члану 9. тач. 3) мијења се и гласи:

"3) **бицикл** је возило опремљено педалама, које има најмање два точка и које се покреће снагом возача, а може бити додатно опремљено помоћним електромотором чија највећа трајна номинална снага није већа од 0,25 kW и максималне брзине кретања до 25 км на час;"

Иза тачке 22) додаје се нова тачка 22а) која гласи:

"22а) **пут са макадамским застором** је пут који је изграђен од два слоја туцаника у уваљаном стању."

Тачка 32) мијења се и гласи:

"32) **насеље** је изграђен, настањен, просторно и функционално обједињен дио насељеног мјеста у ком су јавни путеви изграђени са уређеним тротоаром и ивичњаком поред којег се налази најмање са једне стране ред кућа или група зграда и чије су границе обилежане саобраћајним знаком за обилежавање насеља;"

Иза тачке 32) додаје се нова тачка 32а) која гласи:

"32а) **насељено мјесто** представља просторну јединицу у Босни и Херцеговини која обухвата једно или више насеља са подручјем које припада том насељеном мјесту, чији се назив и територија уређују посебним законима и чија је територија означена саобраћајним знаком за обилежавање насељених мјеста;"

Иза тачке 39) додаје се нова тачка 39а) која гласи:

"39а) **пчеларско возило** је моторно или прикључно возило намијењено или конструкцијски прилагођено искључиво за превоз пчелињих заједница (кошница), те се на њему не смије превозити никакав други терет;"

Иза тачке 57) додају се нове тач. 57а) и 57б) које гласе:

"57а) **саобраћајна сигнализација** је систем средстава, уређаја и ознака за регулисање и вођење саобраћаја;

"57б) **саобраћајни знак** је знак којим се употребом графичких или свјетлосних или бројчаних или словних ознака или других симбола учесници у саобраћају упозоравају на опасности на путу, стављају им се до знања ограничења, забране и обавезе, односно дају обавјештења потребна за безбједно кретање по путу;"

Тачка 78. мијења се и гласи:

"78) **улица** је јавни пут у насељу који саобраћајно повезује дијелове насеља;"

Члан 2.

Члан 20. мијења се и гласи:

"Члан 20.

"(1) Предузећа и други субјекти који изводе радове на јавном путу, прије почетка извођења радова, дужни су да поставе привремену саобраћајну сигнализацију и обезбиједи мјесто на којем се радови изводе, да одржавају саобраћајну сигнализацију током извођења радова, за вријеме трајања радова организују безбједан саобраћај на мјесту извођења радова, те да последице завршетка радова уклоне са јавног пута остатке

материјала, средства за рад, привремену саобраћајну сигнализацију и друге предмете које су поставили за вријеме извођења радова.

(2) Саобраћајна сигнализација и опрема пута поставља се на основу Елабората саобраћајне сигнализације и опреме пута, ако се ради о саобраћајној сигнализацији и опреми пута намијењеној означавању радова на путу."

Члан 3.

Члан 21. мијења се и гласи:

"Члан 21.

(1) Надлежни органи који управљају путевима дужни су да у складу са важећим прописима анализирају и предузимају мјере ради отклањања одређених недостатака на путу на локацијама на којима се учестало дешавају саобраћајне незгоде.

(2) Органи надлежни за унутрашње послове дужни су да омогуће приступ информацијама о саобраћајним незгодама институцијама из става (1) овог члана, за потребе анализе узрока дешавања саобраћајних незгода."

Члан 4.

Члан 22. мијења се и гласи:

"Члан 22.

(1) У случају прекида или угрожавања саобраћаја на јавном путу због наноса, одрона или клизања терена или других узрока, као и у случају оштећења коловоза која у већој мјери угрожавају безбједност саобраћаја, надлежна институција која управља путевима одмах по сазнању, на уоченој локацији, организује постављање привремене саобраћајне сигнализације, те предузима мјере за отклањањем сметњи и успостављање безбједног саобраћаја.

(2) У случају догађаја из става (1) овог члана, саобраћајна сигнализација се поставља у складу са одредбама Правилника о саобраћајним знаковима и сигнализацији на путевима, начину обилежавања радова и препрека на путу и знаковима које учесницима у саобраћају даје овлашћено лице, ако не постоје услови у погледу времена израде Елабората саобраћајне сигнализације и опреме пута."

Члан 5.

Члан 25. мијења се и гласи:

"Члан 25.

(1) Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са прописима о правилима саобраћаја, саобраћајној сигнализацији и наредбама које даје овлашћено лице.

(2) Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са саобраћајном сигнализацијом и када се тиме одступа од правила саобраћаја.

(3) Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са свјетлосним саобраћајним знаком и када се значење тог знака разликује од значења осталих саобраћајних знакова или саобраћајних правила.

(4) Међусобно првенство пролаза учесника у саобраћају, који на раскрсници свјетлосним саобраћајним знаковима истовремено добијају право пролаза, регулише се правилима саобраћаја.

(5) Учесници у саобраћају дужни су да поступају према знацима или наредбама које дају овлашћена лица и кад се тиме одступа од свјетлосног саобраћајног знака или другог саобраћајног знака или правила саобраћаја."

Члан 6.

У члану 33. став (1) мијења се и гласи:

"(1) За вријеме кретања возила у саобраћају на јавном путу возач не смије да користи мобилни телефон, односно друге уређаје за комуникацију, уколико нема, односно не користи опрему која омогућава комуникацију без ангажовања руку за вријеме војње. Возач не смије да користи аудио, односно видео-уређаје на начин да не чује звучне сигнале других учесника у саобраћају, нити да предузима друге радње које ометају његову пажњу при управљању возилом."

Иза става (2) додаје се став (3) који гласи:

"(3) Одредбе става (1) овог члана које се односе на друге уређаје за комуникацију не примјењују се на возаче возила полиције, судске полиције, војна возила и возила Граничне полиције Босне и Херцеговине, хитне помоћи и ватрогасне службе, док управљају возилом приликом извршавања послова у вези са службеном дужношћу, односно дјелатношћу, као и возаче такси превоза у обављању службене дужности."

Члан 7.

Иза члана 33. додаје се нови члан 33а. који гласи:

"Члан 33а.

- (1) У возилу у саобраћају на путу не смије се користити, нити налазити уређај односно средство којим се може ометати рад уређаја за мјерење брзине кретања возила, односно других уређаја намијењених за документовање прекршаја.
- (2) Забрањено је стављати на тржиште и рекламирати уређаје и средства из става (1) овог члана."

Члан 8.

У члану 36. став (1) иза ријечи: "радњу возилом на путу" додају се ријечи: "или возило укључити у саобраћај".

Члан 9.

У члану 45. ст. (1), (2) и (3) мијењају се и гласе:

"(1) Брзина кретања моторних возила на путу под нормалним условима саобраћаја не смије се ограничити саобраћајним знаком испод 40 км на час.

(2) Брзина кретања возила утврђује се на један од следећих начина:

- 1) помоћу уређаја за мјерење брзине кретања возила,
- 2) тахографским записом,
- 3) непосредним праћењем возилом уз видео-надзор.

(3) Фотографија и видео-запис са подацима о утврђеној брзини кретања возила, тахографски запис и записник о читању на радару служе као доказ о утврђеној брзини кретања возила."

Члан 10.

У члану 49. став (5) иза ријечи: "земљаног пута" додају се ријечи: "или пута са макадамским застором".

Члан 11.

У члану 50. иза става (3) додаје се став (4) који гласи:

"(4) Приликом регулисања саобраћаја у раскрсници са кружним током потребно је саобраћај регулисати тако да возила у кружном току имају првенство пролаза."

Члан 12.

У члану 73. иза тачке 12) додаје се тачка 13) која гласи:

"13) на тротоару, односно на пјешачкој стази, ако то није изричито регулисано саобраћајним знаком, а ако је паркирање дозвољено, мора се оставити најмање 1,6 м ширине на површини за кретање пјешака, с тим да та површина не може бити уз ивицу коловоза."

Члан 13.

У члану 74. тачка 5) брише се.
Досадашња тачка 6) постаје тачка 5).

Члан 14.

У члану 76. став (5) мијења се и гласи:

"(5) Премјештање возила на друго мјесто и надокнаду трошкова за премјештање и чување возила уређује орган надлежан за унутрашње послове ентитета, кантона и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине посебним прописом."

Члан 15.

У члану 90. став (1) иза ријечи "кратка" додају се ријечи: "или дневна".

Члан 16.

У члану 95. став (2) брише се.
Досадашњи став (3) постаје став (2).

Члан 17.

Члан 100. мијења се и гласи:

"Члан 100.

Возач бицикла, мопеда, лаког мотоцикла и мотоцикла мора да управља возилом на начин којим се не умањује стабилност возила и не ометају други учесници у саобраћају, а нарочито не смије да:

- 1) испушта управљач из руку, осим кад најављује промјену смјера кретања,
- 2) склања ноге са педала,
- 3) се придржава за друго возило,
- 4) води, вуче или потискује друга возила, односно животиње, осим да вуче прикључно возило за бицикл,
- 5) допусти да возило којим управља буде вучено или потискивано,
- 6) превози предмете који могу да га ометају током управљања,
- 7) употребљава на оба уха слушалице за аудио-уређаје,
- 8) употребљава мобилни телефон."

Члан 18.

Члан 102. мијења се и гласи:

"Члан 102.

- (1) Возач мопеда, лаког мотоцикла, мотоцикла, трицикла, лаког четвороцикла или четвороцикла, као и лица која се превозе тим возилима морају носити на глави закопчану заштитну касику за вријеме војње.
- (2) Возач бицикла у периоду од првог сумрака до потпуног сванућа, као и дању у случају смањене видљивости, мора користити свјетлодобјони прслук или одговарајућу ретрорефлектујућу опрему која обезбјеђује адекватну уочљивост возача бицикла или бицикла.
- (3) Возач бицикла, мопеда, лаког мотоцикла, мотоцикла, трицикла, лаког четвороцикла или четвороцикла не смије превозити лице које је под утицајем алкохола, односно психоактивних супстанци или из других разлога није способно да управља својим поступцима.
- (4) Возач бицикла старији од 18 година може на јавном путу бициклом превозити дијете до осам година старости, ако је на бициклу уграђено посебно сједиште, прилагођено узрасту дјетета и чврсто спојено са бициклом, те ако дијете на глави носи закопчану заштитну касику."

Члан 19.

У члану 108. иза става (1) додаје се нови став (2) који гласи:

"(2) За вријеме кретања коловозом пјешак не смије да користи мобилни телефон нити да има слушалице у оба уха."

Досадашњи став (2) постаје став (3).

Члан 20.

У члану 112. у ставу (2) ријечи: "насељеном мјесту" замјењују се ријечју "насељу".

Члан 21.

У члану 128. став (6) мијења се и гласи:

"(6) Терет у расутом стању који по својим карактеристикама и гранулацији није на одговарајући начин заштићен од расипања, када се превози у отвореном товарном простору на јавном путу, мора да буде прекривен на одговарајући начин, тако да се спријечи расипање терета."

Члан 22.

У члану 129а. став (1) иза ријечи "превозити" додаје се ријеч "највише".

Члан 23.

Назив Глава IV: "Саобраћајни знакови" мијења се и гласи: "Саобраћајна и туристичка сигнализација, опрема пута и знакови овлашћених лица".

Члан 24.

У члану 130. став (1) ријечи: "прописаним саобраћајним знаковима" замјењују се ријечима: "прописаном саобраћајном сигнализацијом".

У ставу (2) ријечи: "Саобраћајним знаковима" замјењују се ријечима: "Саобраћајном сигнализацијом".

Ст. (3) и (4) мијењају се и гласе:

"(3) Саобраћајну сигнализацију чине саобраћајни знакови (знакови опасности, знакови изричитих наредби, знакови обавјештења и допунске табле које су саставни дио саобраћајног знака и које ближе одређују значење саобраћајног знака уколико су постављене), свјетлосни саобраћајни знакови, ознаке на коловозу и тротоару, те свјетлосне и друге ознаке на путу.

(4) Учесници у саобраћају дужни су да се придржавају ограничења, забрана и обавеза изражених саобраћајном сигнализацијом и да поступе у складу са њиховим значењем."

Члан 25.

Члан 131. мијења се и гласи:

"Члан 131.

"(1) Саобраћајну сигнализацију и опрему пута постављају и одржавају институције које управљају путевима, у складу са важећим прописима.

(2) Саобраћајна сигнализација се поставља и одржава тако да учесници у саобраћају могу на вријеме и лако да их уоче дању и ноћу и да благовремено поступе у складу са њиховим значењем.

(3) Саобраћајна сигнализација мора се уклонити, допунити или замијенити, ако њено значење не одговара измијењеним условима саобраћаја на путу или захтјевима безбједности саобраћаја.

(4) Садржај, облик, боја и величина саобраћајне сигнализације морају бити исти у свим временским условима, при дневном свјетлу и при освјетљавању фаровима.

(5) Саобраћајна сигнализација мора да буде освјетљена или израђена од свјетлоодбојних материјала."

Члан 26.

Члан 132. мијења се и гласи:

"Члан 132.

(1) На саобраћајну сигнализацију и на њеном носачу забрањено је постављање било чега што није у вези са значењем саме сигнализације.

(2) Забрањено је неовлашћено постављање, уклањање, оштећивање и измјена значења саобраћајне сигнализације као и опреме пута."

Члан 27.

Члан 133. мијења се и гласи:

"Члан 133.

На путу и његовом заштитном појасу не смију се постављати табле, знакови, свјетла, стубови или други слични предмети којима се заклања или умањује уочљивост постављене саобраћајне сигнализације или који својим обликом, бојом, изгледом или мјестом постављања подражавају или личе на саобраћајну сигнализацију, или заслепљују учеснике у саобраћају или одвраћају њихову пажњу у мјери која може бити опасна за безбједност саобраћаја."

Члан 28.

У Глави IV тачка 2. назив: "Знакови опасности, знакови изричитих наредби и знакови обавјештења" мијења се и гласи: "Саобраћајни знакови".

Члан 29.

У члану 134. додаје се нови став (1) који гласи:

"(1) Саобраћајни знакови су знакови опасности, знакови изричитих наредби, знакови обавјештења. Уз саобраћајни знак може бити постављена допунска табла која је саставни дио саобраћајног знака и која ближе одређује његово значење."

Досадашњи ст. (1), (2) и (3) постају ст. (2), (3) и (4).

Члан 30.

У члану 135. ријечи: "насељеним мјестима" замјењују се ријечју "насељу".

Члан 31.

У члану 137. став (2) мијења се и гласи:

"(2) При пројектовању нових или репрограмирању постојеће свјетлосне саобраћајне сигнализације, обавезно треба уградити зелено трепћуће свјетло, као најаву престанка слободног пролаза."

Иза става (2) додаје се нови став (3) који гласи:

"(3) При пројектовању нових или репрограмирању постојеће свјетлосне саобраћајне сигнализације, обавезно треба уградити додатни сигнал у виду стрелице, у случају заштићене зелене фазе, за возила која скрећу."

Члан 32.

У члану 139. став (1) иза ријечи: "за давање" додаје се ријеч "свјетлосних".

Члан 33.

Члан 145. мијења се и гласи:

"Члан 145.

На дијелу пута испред прелаза пута преко жељезничке пруге у истом нивоу мора бити постављена одговарајућа саобраћајна сигнализација."

Члан 34.

У члану 151. иза става (3) додају се ст. (4) и (5) који гласе:

"(4) Приликом извођења радова на путу или обављања других послова на путу, на дијелу који није затворен за саобраћај, лица која изводе радове и налазе се на путу морају на себи имати свјетлоодбојни прслук.

(5) Учесник у саобраћају не смије да омета радника који обавља радове на путу или поред пута и дужан је да

уклони своје возило на захтјев извођача радова. Захтјев извођача радова може бити дат и као јавни позив."

Члан 35.

У члану 157. став (2) ријечи: "мјесни надлежни орган за издавање возачке дозволе" замјењују се ријечима: "надлежни орган који возача води у евиденцији".

Члан 36.

Иза члана 157. додаје се нови члан 157а. који гласи:

"Члан 157а.

- (1) Ако је здравствена установа примила на лијечење лице које због здравственог стања није способно за самостално управљање моторним возилом, а отпушта се из здравствене установе на кућно лијечење, дужна је да о томе одмах обавијести орган надлежан за унутрашње послове ради провјере важења возачке дозволе.
- (2) Надлежни орган који возача води у евиденцији дужан је да, у року од три дана, возача који по информацији здравствене установе није способан да због свог стања безбједно управља возилом позове и привремено одузме возачку дозволу, те да га упути на ванредни љекарски преглед ако возач није сагласан са привременим одузимањем возачке дозволе.
- (3) У случају ванредног љекарског прегледа из става (2) овог члана, преглед се обавља на трошак лица упућеног на ванредни љекарски преглед."

Члан 37.

У члану 174. иза става (3) додаје се став (4) који гласи:

- "(4) Сматраће се да је возач почео управљати возилом ако је покренуо возило са мјеста."

Члан 38.

У члану 175. став (3) ријечи: "саобраћајна правила" замјењују се ријечима: "правила саобраћаја".

Иза става (4) додаје се нови став (5) који гласи:

- "(5) Оспособљавање за возача трамваја правилником прописује надлежно министарство унутрашњих послова, у сарадњи са органом надлежним за образовање уколико је, у оквиру јавног превоза, организован саобраћај трамваја."

Члан 39.

У члану 177. став (11) иза ријечи "здравство" додају се ријечи: "и органом надлежним за образовање".

Иза става (11) додају се ст. (12) и (13) који гласе:

- "(12) Одлуку о јединственим минималним буџетским елементима вриједности наставног часа из пружања прве помоћи доноси Савјет министара Босне и Херцеговине на приједлог Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, усаглашен са Црвеним крстом у Босни и Херцеговини.
- (13) Одлуку о јединственим минималним буџетским елементима вриједности наставног часа из теоретског и практичног дијела оспособљавања кандидата за возаче доноси Савјет министара Босне и Херцеговине на приједлог Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, усаглашен са органом надлежним за образовање."

Члан 40.

У члану 183. став (2) мијења се и гласи:

- "(2) Органи из става (1) овог члана могу послове из става (1) овог члана повјерити и другим органима ентитета, кантона и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине или одговарајућој струковној или стручној организацији у складу са важећим законодавством."

Иза става (2) додаје се нови став (3), који гласи:

- "(3) Ближе одредбе са програмом усавршавања за лица из става (1) овог члана доноси министар у сарадњи са органима надлежним за образовање."

Члан 41.

У члану 184. став (2) мијења се и гласи:

- "(2) Осим услова из става (1) овог члана, право да управља моторним возилом за поједине категорије, односно поткатегије стиче лице које наврши:
 1. 16 година за поткатегије А1 и Б1, трактор и радну машину;
 2. 18 година за категорије А, Б, БЕ и поткатегије Ц1 и Ц1Е;
 3. 21 годину за категорије Ц и ЦЕ под условом да има возачку дозволу поткатегије Ц1 или Ц1Е најмање једну годину.
 4. 21 годину за поткатегије Д1 и Д1Е под условом да има возачку дозволу Б категорије најмање двије године.
 5. 24 године за категорије Д и ДЕ под условом да има возачку дозволу поткатегије Д1 или Д1Е најмање двије године."

Иза става (2) додају се нови ст. (3), (4) и (5) који гласе:

- "(3) Лицу које први пут стекне право управљања моторним возилом категорије Б, изузев возача којима је то основно занимање за вријеме обављања дјелатности, које у току двије године од дана стицања права управљања моторним возилом категорије Б сакупи четири казнена бода, надлежни орган за издавање возачке дозволе одузме и поништи дозволу, чиме он губи право управљања моторним возилом.
- (4) Рјешење о одузимању и поништавању возачке дозволе доноси орган код којег се возач води у евиденцији.
- (5) Лице којем је возачка дозвола одузета и поништена у складу са одредбама овог члана сматраће се да нема положен возачки испит за управљање моторним возилом категорије Б."

Члан 42.

Иза члана 184. додаје се нови члан 184а. који гласи:

"Члан 184а.

- (1) Возачку дозволу за категорију БЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију Б.
- (2) Возачку дозволу за категорију Ц1Е могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију Ц1.
- (3) Возачку дозволу за категорију ЦЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију Ц.
- (4) Возачку дозволу за категорију Д1Е могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију Д1.
- (5) Возачку дозволу за категорију ДЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију Д.
- (6) Возачку дозволу за категорије Ц и Ц1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију Б.
- (7) Возачку дозволу за категорију Д могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију Д1 најмање двије године.
- (8) Возачку дозволу за категорију Д1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију Б најмање двије године."

Члан 43.

У члану 185. став (18) мијења се и гласи:

- "(18) Возач којем је издата возачка дозвола за управљање моторним возилом категорије Д има право да управља моторним возилом категорије Б и поткатегија Б1 и

D1, а возач којем је издата возачка дозвола за управљање моторним возилом категорије Ц има право да управља и моторним возилом категорије Б и поткатегиорија Б1 и Ц1."

У ставу (20) иза ријечи: " управљања возилима" додаје се ријеч "одговарајућих".

Члан 44.

Члан 188. мијења се и гласи:

"Члан 188.

Странац који привремено борави у Босни и Херцеговини или држављанин Босне и Херцеговине који пребива у иностранству, за вријеме привременог боравка у Босни и Херцеговини, може управљати возилом на територији Босне и Херцеговине, на основу важеће стране возачке дозволе или међународне возачке дозволе, издате у складу са одредбама Бечке конвенције о друмском саобраћају, коју је издао надлежни орган стране државе."

Члан 45.

У члану 190. став (2) ријечи: "члана 188." замјењује се ријечима:"члана 186."

У ставу (4) ријечи: "члана 189." замјењује се ријечима: "члана 186."

Иза става (5) додаје се став (6) који гласи:

"(6) Учествовање возача међународних оружаних снага стационираних у Босни и Херцеговини у саобраћају на путевима у Босни и Херцеговини може се регулисати посебним међународним уговором."

Члан 46.

Назив Одјелка 6. "Трајање управљања моторним возилом" брише се.

Чл. 199, 200. и 202. бришу се.

Члан 47.

У члану 208. став (5) тачка 1) алинеја 2. иза ријечи "трактор," додају се ријечи: "прикључно возило за трактор".

Члан 48.

У члану 209. став (1) иза тачке 6) брише се ријеч "и" и додаје интерпункцијски знак "тачка са запетом". Иза тачке 7) интерпункцијски знак "тачка" замјењује се ријечју "и" и додаје се нова тачка 8) која гласи:

"8) преносиве таблице."

Члан 49.

У члану 213. иза става (1) додаје се нови став (2) који гласи:

"(2) Изузетно од става (1) овог члана, ова возила могу учествовати у саобраћају иако су регистрована у иностранству, а најдуже три мјесеца од дана уласка на територију Босне и Херцеговине. Рок за возила која су власништво странаца којима је издато одобрење за привремени боравак дужи од шест мјесеци или за стални боравак почиње тећи након добијања овог статуса."

Досадашњи став (2) постаје став (3).

Члан 50.

У члану 215. иза става (3) додаје се став (4) који гласи:

"(4) Ближе одредбе о поступку и начину регистрације олдтајмера правилником прописује министар, у сарадњи са органом надлежним за унутрашње послове."

Члан 51.

Иза члана 215. додаје се нови члан 215а. који гласи:

"Члан 215а.

(1) Преносиве таблице користе се искључиво на територији Босне и Херцеговине за возила која се крећу до мјеста царинења, хомологације, сервисирања, продајног и

изложбеног мјеста, мјеста атестирања, мјеста складиштења/чувања, мјеста надоградње и за возила којима се обавља експериментална возња.

(2) Преносиве таблице издају се најдуже на рок од једне године.

(3) За преносиве таблице издаје се потврда о регистрацији возила. Потврда о регистрацији возила издаје се на рок од једне године, уз услов да су плаћене прописане обавезе.

(4) Кад управља возилом које је означено преносивим таблицама, возач мора код себе имати важећу потврду о регистрацији возила.

(5) О издатим преносивим таблицама води се евиденција.

(6) Преносиве таблице издају се на име правног или физичког лица предузетника који се бави производњом, надоградњом, сервисирањем, превозом или продајом возила на мало. Издавање преносивих таблица одобрава министарство надлежно за унутрашње послове, а издаје их полицијска станица према сједишту правног или физичког лица предузетника.

(7) Ако полицијска станица утврди да се преносиве таблице користе противно прописима и рјешењу којим је одобрено издавање преносивих таблица, министарство надлежно за унутрашње послове рјешењем ће правном или физичком лицу из става (6) овог члана одузети преносиве таблице, односно одбити захтјев за одобрење преносивих таблица. Поновни захтјев за одобрење из става (6) овог члана може се поднијети након истека двије године од дана извршности рјешења."

Члан 52.

У члану 217. став (2) мијења се и гласи:

"(2) Технички преглед возила може да буде редовни, превентивни и ванредни."

Члан 53.

Члан 218. мијења се и гласи:

"Члан 218.

(1) Новопроизведена моторна и прикључна возила, након обавезне идентификације возила прије прве регистрације, власници су дужни подвргнути редовном техничком прегледу у току мјесеца у којем истиче рок од 24 мјесеца од дана прве регистрације возила, те у току мјесеца у којем истиче рок од 48 мјесеци од дана прве регистрације возила.

(2) Возила стара четири и више година власници су дужни подвргнути редовном техничком прегледу током сваког 12. мјесеца, од последњег редовног техничког прегледа.

(3) Возила која се увозе у Босну и Херцеговину, а нису новопроизведена, прије прве регистрације, власници су дужни подвргнути редовном техничком прегледу."

Члан 54.

У члану 219. став (1) иза ријечи "годишње" интерпункцијски знак запета замјењује се интерпункцијским знаком тачком, а остатак текста се брише.

Иза става (1) додају се нови ст. (2), (3) и (4) који гласе:

"(2) Превентивни технички преглед возила обавља се након протеча шест мјесеци од редовног техничког прегледа возила.

(3) Превентивном техничком прегледу возила из става (2) овог члана дужна су се подвргнути возила која се дају у најам (рентакар возила), возила којима се обавља оспособљавање кандидата за возаче, возила којима се обавља такси превоз, аутобуси, теретна и прикључна возила за превоз опасних материја, теретна и прикључна возила чија највећа дозвољена маса прелази 7.500 кг.

- (4) Изузетно од одредбе става (3) овог члана, превентивним техничким прегледима не подлијежу возила за становање или камповање, пчеларска возила, теретна и прикључна ватрогасна возила, теретна и прикључна возила за забавне радње и прикључна возила за тракторе."

Досадашњи ст. (2), (3), (4), (5) и (6) постају ст. (5), (6), (7), (8) и (9).

У досадашњем ставу (4) који постаје став (7) ријечи: "Органи из става (2)" замјењују се ријечима: "Органи из става (5)".

У досадашњем ставу (5) који постаје став (8) ријечи: "Органи из става (2)" замјењују се ријечима: "Органи из става (5)".

У досадашњем ставу (6) који постаје став (9) иза ријечи "послове" додају се ријечи: "и органима из става (5) овог члана."

Члан 55.

Члан 221. брише се.

Члан 56.

У члану 224. став (2) на крају текста интерпункцијски знак тачка замјењује се интерпункцијским знаком запетом и додају се ријечи: "а возача код којег се утврди количина алкохола у крви преко 1,5 г/кг или који одбије тестирање а показује знаке поремећености изазване дејством алкохола задржати до отрежњења, а најдуже 12 сати."

Став (5) брише се.

Досадашњи ст. (6), (7), (8) и (9) постају ст. (5), (6), (7) и (8).

У досадашњем ставу (7) који постаје став (6), иза ријечи "(4)" интерпункцијски знак запета замјењује се ријечју "и" а ријечи: "и (6)" брише се.

У досадашњем ставу (9) који постаје став (8), иза ријеч "(4)" интерпункцијски знак запета замјењује се ријечју "и" а ријечи: "и (6)" бришу се.

Члан 57.

У члану 227. ријечи: "члана 221." замјењује се ријечима: "члана 45."

Члан 58.

У члану 230. став (1) иза ријечи "таблице" ставља се интерпункцијски знак запета и брише се ријеч "или", а иза ријечи "наљепницу" додају се ријечи: "или које није подвргнуто ванредном техничком прегледу на који је упућен од овлашћеног лица надлежног органа."

Члан 59.

У члану 231. ст. (1) и (2) мијењају се и гласе:

- (1) Овлашћено лице надлежног органа писменим налогом ће упутити на ванредни технички преглед моторно и прикључно возило за које постоје основи сумње у техничку неисправност уређаја за управљање или уређаја за заустављање, возило које је у саобраћајној незгоди толико оштећено да се оправдано може закључити да су на њему оштећени склопови и уређаји који су битни за безбједност саобраћаја, возило за које се оправдано посумња да има неисправан уређај за погон на течни гас, возило за које се оправдано посумња да има неисправан уређај за спајање вучног и прикључног возила, возило које издувним гасовима или на други начин прекомјерно загађује околину, као и возило које производи прекомјерну buku.
- (2) Ако возач из става (1) овог члана одбије да возило подвргне ванредном техничком прегледу или се на ванредном техничком прегледу потврди неисправност због које је возило упућено на ванредни технички

преглед или се установи друга неисправност за коју је прописано искључивање из саобраћаја, надлежни орган који је упутно возило на ванредни технички преглед искључиће возило из саобраћаја, привремено одузети и задржати потврду о регистрацији возила док се наведене неисправности не отклоне и исправност возила потврди на новом техничком прегледу, о чему издаје потврду у складу са чланом 230. став (4) овог закона."

Члан 60.

У члану 232. став (1) тачка 5) брише се.

Члан 61.

У члану 233. став (1) тачка 18) брише се.

У тачки 19) иза ријечи: "прикључног возила" бришу се интерпункцијски знак запета и ријеч "тахограф".

Члан 62.

У члану 234. став (1) тачка 3) мијења се и гласи:

"3) не предузима практичне мјере ради отклањања одређених недостатака на путу на локацијама на којима се учестало дешавају саобраћајне незгоде (члан 21. став (1));"

Иза тачке 7) додаје се тачка 7а) која гласи:

"7а) поступи супротно одредбама члана 33а. став (2);"

Тачка 12) мијења се и гласи:

"12) ако уклони или оштети саобраћајну сигнализацију или опрему пута или измијени значење саобраћајног знака или опреме пута (члан 132. став (2));"

Тачка 21) брише се.

У тачки 22) иза ријечи: "прикључног возила" бришу се интерпункцијски знак запета и ријеч "тахограф".

Члан 63.

У члану 234а. став (1) иза тачке 3) додаје се тачка 3а) која гласи:

"3а) возач који на сједишту сувозача превози дијете млађе од 12 година (члан 34. став (3));"

У тачки 4) ријечи: "преко 2 г/кг" замјењују се ријечима: "преко 1,5г/кг".

У тачки 5) ријечи: "у насељу" се бришу, а ријечи: "50 км" замјењују се ријечима: "30 км".

Иза тачке 5) додају се тач. 6), 7), 8), 9), 10) и 11) које гласе:

"6) лице које је учествовало у саобраћајној незгоди ако поступи противно одредбама члана 154. став (1);

7) возач који у саобраћају на путу управља моторним возилом прије стицања права на управљање моторним возилом (члан 184);

8) возач који учествује у саобраћају са возилом које је нерегистровано или чија је потврда о регистрацији возила истекла за више од 30 дана (члан 207, члан 211. став (1));

9) возач који на возилу користи регистарске таблице које нису издате за то возило (члан 209. став (1));

10) возач или инструктор вожње који одбија да се обави испитивање помоћу одговарајућих средстава и апарата или стручни преглед ради провјеравања да ли има алкохола у организму или да ли показује знаке поремећености изазване дејством алкохола, односно да ли се налази под дејством опојних дрога или лијекова на којима је означено да не смију да се употребљавају прије и за вријеме вожње (члан 220. ст. (1) и (2));

11) возач који у саобраћају на путу управља моторним возилом противно одредби члана 227."

У став (2) ријечи: "тач. 4) и 5)" замјењују се ријечима: "тач. 4), 5), 8), 9), 10) и 11)".

Члан 64.

У члану 235. став (1) иза тачке 1) додаје се тач. 1а), 1б) и 1ц) које гласе:

"1а) возач који приликом управљања возилом користи мобилни телефон или други уређај противно одредбама члана 33.;

1б) возач који у саобраћају на путу користи уређај односно средство којим се може ометати рад уређаја за мјерење брзине кретања возила, односно других уређаја намијењених за документовање прекршаја (члан 33а. став (1));

1ц) возач или друго лице које се за вријеме вожње у моторном возилу не веже безбједносним појасом (члан 34. став (1))."

Тачка 3) мијења се и гласи:

"3) возач који се возилом на путу креће брзином која је за више од 20 км до 30 км на час већа од дозвољене брзине (члан 44. и члан 46. ст. (1) и (2))."

Тачка 22) мијења се и гласи:

"22) лице које уклони или оштети саобраћајну сигнализацију или опрему пута, или измијени значење саобраћајне сигнализације (члан 132. став (2))."

У тачки 24а) ријечи: "став (4)" замјењују се ријечима: "став (6)".

Иза тачке 24а) додаје се тачка 24б) која гласи:

"24б) власник, односно носилац права располагања возилом који поступи у супротности са чланом 172. став (5)."

У тачки 26) ријечи: "од 1 г/кг до 2 г/кг" замјењују се ријечима: "преко 0,8 г/кг до 1,5 г/кг".

Тачка 27) брише се.

Тач. 29), 30), 31) и 32) мијењају се и гласе:

"29) возач који у саобраћају на путу управља возилом које не испуњава прописане услове у погледу димензија, укупне масе или осовинског оптерећења, или нема исправне прописане уређаје за управљање, уређаје за заустављање, уређаје за спајање вучног и прикључног возила и пнеуматике (члан 203. став (1));

30) возач који код себе нема важећу потврду о регистрацији за возило којим управља или је не покаже на захтјев овлашћеног лица (члан 211. став (1)), а при томе стикер наљепница не доказује да је возило регистровано (члан 208. став (3) и члан 215. став (1));

31) возач који управља моторним и прикључним возилом ако стикер наљепница није постављена на прописан начин или није читљива (члан 208. став (3) и члан 215. став (1));

32) возач који у саобраћају на путу управља моторним или прикључним возилом после истека важења потврде о коришћењу пробних или преносивих таблица (члан 211. став (2) и члан 215а. став (4))."

Иза тачке 32) додају се тач. 32а) и 32б) које гласе:

"32а) возач моторног и прикључног возила регистрованог у иностраној земљи ако нема међународну исправу о осигурању од аутомобилске одговорности која важи на подручју Босне и Херцеговине и не покаже је на захтјев полицијског службеника или другог овлашћеног лица (члан 211. став (1));

32б) возач моторног и прикључног возила ако нема важећу потврду о регистрацији возила и

регистрарске ознаке које је издао надлежни орган земље у којој је возило регистровано (члан 212.)";

Тачка 33) брише се.

Иза тачке 34) додаје се нова тачка 34а) која гласи:

"34а) возач који у саобраћају на путу учествује моторним или прикључним возилом које је упућено на технички преглед, а није подвргнуто том прегледу (члан 231)."

У ставу (2) ријечи: "и 33)" бришу се.

У ставу (4) ријечи: "изузев возача из става (1) тачке 27) овог члана" бришу се.

Члан 65.

У члану 236. став (1) иза тачке 3) додаје се тачка 3а) која гласи:

"3а) возач код ког се у возилу у саобраћају на путу нађе уређај односно средство којим се може открити или ометати рад уређаја за мјерење брзине кретања возила, односно других уређаја намијењених за откривање и документовање прекршаја (члан 33а. став (1))."

Иза тачке 7) додаје се тачка 7а) која гласи:

"7а) возач који приликом покретања возила из мјеста нагло повећа брзину кретања на начин да долази до стварања прекомјерне буке и шкрипе (члан 43. став (3))."

У тачки 8) ријечи: "(члан 50. став (2))" замјењују се ријечима: "члан 50. ст. (2) и (4)".

Тачка 22) брише се.

У тачки 27) ријечи: "од 0,3 г/кг до 1 г/кг" замјењују се ријечима: "преко 0,3 г/кг до 0,8 г/кг".

У тачки 29) ријечи: "члан 208. став (5)" замјењују се ријечима: "члан 208. став (6))."

У тачки 30) ријечи: "члан 208. став (6)" замјењују се ријечима: "члан 208. став (7))."

Тачка 31) брише се.

Члан 66.

У члану 237. став (1) тачка 3) мијења се и гласи:

"3) возач који се возилом на путу креће брзином која је за више од 10 км до 20 км на час већа од дозвољене брзине (чл. 44. и 46. ст. (1) и (2))."

У тачки 13) ријеч "растојање" замјењује се ријечју "одстојање".

Тачка 15) мијења се и гласи:

"15) возач мопеда, лаког мотоцикла, мотоцикла, трицикла, лаког четвороцикла или четвороцикла, као и лица која се превозе тим возилима, који за вријеме вожње не носи на глави закопану заштитну касику (члан 102. став (1))."

Иза тачке 15. додају се тач. 15а), 15б) и 15ц) које гласе:

"15а) возач бицикла који у периоду од првог сумрака до потпуног сванућа, као и дању у случају смањене видљивости не користи свјетлоодбојни прелук или одговарајућу ретрорефлектујућу опрему која обезбјеђује адекватну уочљивост возача бицикла или бицикла (члан 102. став (2));

15б) возач бицикла, мопеда, лаког мотоцикла, мотоцикла, трицикла, лаког четвороцикла или четвороцикла који превози лице које је под утицајем алкохола, односно психоактивних супстанци или из других разлога није способно да управља својим поступцима (члан 102. став (3));

15ц) возач бицикла старији од 18 година који на јавном путу бициклом превози дијете до осам година старости, ако на бициклу није уграђено посебно сједиште, прилагођено узрасту дјетета и чврсто

спојено са бициклом, те ако дијете на глави не носи закопчану заштитну кацигу (члан 102. став (4)).

Тач. 28) и 29) бришу се.

Члан 67.

У члану 238. став (1) иза тачке 1) додаје се нова тачка 1а) која гласи:

"1а) возач који у путничком аутомобилу на предњем сједишту превози лице које је очигледно под утицајем алкохола или опојних средстава (члан 34. став (2));".

Досадашња тачка 1а) постаје тачка 1б).

Тач. 4), 7), 7а) и 10а) бришу се.

Тачка 24) мијења се и гласи:

"24) возач лаког мотоцикла, мотоцикла, трицикла, лаког четвороцикла, четвороцикла и мопеда и лица која се превозе тим возилом ако у саобраћају на путу не носе закопчану заштитну кацигу за вријеме вожње, а у периоду од првог сумрака до потпуног сванућа, као и дању у случају смањене видљивости, возач бицикла не носи и свјетлодобојни прслук или одговарајућу опрему која обезбјеђује адекватну уочљивост возача бицикла или бицикла (члан 102.);".

Иза тачке 28) додаје се нова тачка 28а) која гласи:

"28а) пјешак који за вријеме кретања коловозом користи мобилни телефон или има слушалице у ушима (члан 108. став (2));".

У тачки 39) ријечи: "важећу саобраћајну дозволу, регистарске таблице и" бришу се.

Члан 68.

У члану 239. став (1) тач. 2) и 7) бришу се.

У тачки 21) иза ријечи "кратког" додају се ријечи: "или дневног".

Иза тачке 21) додаје се тачка 21а) која гласи:

"21а) возач бицикла, мопеда, лаког мотоцикла, мотоцикла, трицикла, лаког четвороцикла или четвороцикла, који превози лице које је под утицајем алкохола, односно психоактивних супстанци или из других разлога није способно да управља својим поступцима;".

Тачка 33) мијења се и гласи:

"33) возач који код себе нема полису обавезног осигурања или је не покаже на захтјев овлашћеног лица (члан 211. став (1)).".

Члан 69.

У члану 239а. ст. (1), (2) и (3) мијењају се и гласе:

"(1) Када надлежни орган из члана 177. став (7) овог закона у обављању надзора над радом ауто-школа и Црвеног крста утврди да се ауто-школа или организациона јединица Црвеног крста у обављању своје дјелатности не придржава Закона или да не испуњава прописане услове, орган надлежан за образовање рјешењем ће одредити да се утврђени недостаци отклоне, а ако је то потребно у погледу природе недостатака, забраниће обављање једног дијела оспособљавања или цијелокупног оспособљавања у периоду до два мјесеца или док се утврђени недостаци не отклоне.

(2) Орган надлежан за образовање може рјешењем забранити оспособљавање кандидата за возача моторних возила ауто-школи или одјељењу ауто-школе или организационој јединици Црвеног крста у трајању до два мјесеца ако се надлежном органу из става (1) овог члана онемогући или се омета вршење контроле.

(3) Орган надлежан за образовање може предавачу теоретске наставе који обавља оспособљавање кандидата из познавања прописа о безбједности саобраћаја или инструктору вожње који обавља оспособљавање кандидата за возача моторних возила у практичном управљању возилом, ако оспособљавање не обавља у складу са важећим прописима, привремено забранити оспособљавање кандидата на период до шест мјесеци."

У ставу (5) ријечи: "став (2)" замјењује се ријечима: "став (5)".

У ставу (6) ријечи: "став (2)" замјењују се ријечима: "став (5)".

Члан 70.

У члану 252. тачка 4) мијења се и гласи:

"4) обиљежавању возила којим управља лице са оштећеним екстремитетима и возила у којима се у вријеме превозе налазе лица са степеном инвалидитета 100% (члан 29);".

Иза тачке 21) додаје се нова тачка 21а) која гласи:

"21а) поступку и начину регистрације олдтајмера (члан 215. став (4));".

Члан 71.

У члану 254. став (1) тачка 4) мијења се и гласи:

"4) возачима који имају право да управљају возилом категорије Д биће издата возачка дозвола за управљање возилима категорија Б и Д и поткатегија Б1 и Д1".

Члан 72.

Пречишћени текст овог закона припрема Уставноправна комисија Представничког дома и Уставноправна комисија Дома народа Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине.

Члан 73.

- Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".
- Овај закон објављује се и у службеним гласилима ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине.

Број 01,02-02-1-33/15

1. фебруара 2017. године

Сарајево

Председавајући
Представничког дома
Парламентарне скупштине
БиХ

Шефик Џаферовић, с. р.

Председавајући
Дома народа

Парламентарне скупштине
БиХ

Сафет Софтић, с. р.

Na osnovu člana IV. 4. a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na 41. sjednici Predstavničkog doma, održanoj 18. januara 2017. godine, i na 26. sjednici Doma naroda, održanoj 1. februara 2017. godine, usvojila je

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O OSNOVAMA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA U BOSNI I HERCEGOVINI

Члан 1.

У Закону о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10 и 18/13) у члану 9. тачка 3) мијенја се и гласи:

"3) **bicikl** је возило опремљено pedalama, које има најмање два тоčka и које се покреће снагом vozača,

a može biti dodatno opremljeno pomoćnim elektromotorom čija najveća trajna nominalna snaga nije veća od 0,25 kW i maksimalne brzine kretanja do 25 km/h;

Iza tačke 22) dodaje se nova tačka 22a) koja glasi:

"22a) **put s makadamskim zastorom** je put koji je izgrađen od dva sloja tucanika u uvaljanom stanju."

Tačka 32) mijenja se i glasi:

"32) **naselje** je izgrađen, nastanjen, prostorno i funkcionalno objedinjen dio naseljenog mjesta u kom su javni putevi izgrađeni s uređenim trotoarom i ivičnjakom pored kojeg je najmanje s jedne strane red kuća ili grupa zgrada i čije su granice obilježene saobraćajnim znakom za obilježavanje naselja."

Iza tačke 32) dodaje se nova tačka 32a) koja glasi:

"32a) **naseljeno mjesto** je prostorna jedinica u Bosni i Hercegovini koja obuhvata jedno ili više naselja s područjem koje pripada tom naseljenom mjestu, čiji se naziv i teritorija uređuju posebnim zakonima i čija je teritorija označena saobraćajnim znakom za obilježavanje naseljenih mjesta;"

Iza tačke 39) dodaje se nova tačka 39a) koja glasi:

"39a) **pčelarsko vozilo** je motorno ili priključno vozilo namijenjeno ili konstrukcijski prilagođeno isključivo za prijevoz pčelinjih zajednica (košnica), te se na njemu ne smije prevoziti nikakav drugi teret;"

Iza tačke 57) dodaju se nove tač. 57a) i 57b) koje glase:

"57a) **saobraćajna signalizacija** je sistem sredstava, uređaja i oznaka za reguliranje i vođenje saobraćaja;

57b) **saobraćajni znak** je znak kojim se upotrebom grafičkih ili svjetlosnih ili brojčanih ili slovničkih oznaka ili drugih simbola učesnici u saobraćaju upozoravaju na opasnosti na putu, stavljaju im se do znanja ograničenja, zabrane i obaveze, odnosno daju obavještenja potrebna za sigurnost kretanje po putu;"

Tačka 78. mijenja se i glasi:

"78) **ulica** je javni put u naselju koji saobraćajno povezuje dijelove naselja;"

Član 2.

Član 20. mijenja se i glasi:

"Član 20.

- (1) Preduzeća i drugi subjekti koji izvode radove na javnom putu dužni su prije početka izvođenja radova postaviti privremenu saobraćajnu signalizaciju i osigurati mjesto na kojem se radovi izvode, održavati saobraćajnu signalizaciju tokom izvođenja radova, za vrijeme trajanja radova organizirati siguran saobraćaj na mjestu izvođenja radova, te poslije završetka radova ukloniti s javnog puta ostatke materijala, sredstva za rad, privremenu saobraćajnu signalizaciju i druge predmete koje su postavili za vrijeme izvođenja radova.
- (2) Saobraćajna signalizacija i oprema puta postavlja se na osnovu Elaborata saobraćajne signalizacije i opreme puta, ako je riječ o saobraćajnoj signalizaciji i opremi puta namijenjenoj označavanju radova na putu."

Član 3.

Član 21. mijenja se i glasi:

"Član 21.

- (1) Nadležni organi koji upravljaju putevima dužni su, u skladu s važećim propisima, analizirati i preduzimati mjere radi otklanjanja određenih nedostataka na putu na lokacijama na kojima se učestalo događaju saobraćajne nesreće.
- (2) Organi nadležni za unutrašnje poslove dužni su omogućiti pristup informacijama o saobraćajnim nesrećama

institucijama iz stava (1) ovog člana, za potrebe analize uzroka događanja saobraćajnih nesreća."

Član 4.

Član 22. mijenja se i glasi:

"Član 22.

- (1) U slučaju prekida ili ugrožavanja saobraćaja na javnom putu zbog nanosa, odrona ili klizanja terena ili drugih uzroka, kao i u slučaju oštećenja kolovoza koja u većoj mjeri ugrožavaju sigurnost saobraćaja, nadležna institucija koja upravlja putevima odmah po saznanju na uočenoj lokaciji organizira postavljanje privremene saobraćajne signalizacije, te preduzima mjere za otklanjanje smetnji i uspostavljanje sigurnog saobraćaja.
- (2) U slučaju događaja iz stava (1) ovog člana, saobraćajna signalizacija postavlja se u skladu s Pravilnikom o saobraćajnim znakovima i signalizaciji na putevima, načinu obilježavanja radova i prepreka na putu i znakovima koje učesnicima u saobraćaju daje ovlašteno lice, ako ne postoje uslovi u pogledu vremena izrade Elaborata saobraćajne signalizacije i opreme puta."

Član 5.

Član 25. mijenja se i glasi:

"Član 25.

- (1) Učesnici u saobraćaju dužni su postupiti u skladu s propisima o pravilima saobraćaja, saobraćajnoj signalizaciji i naredbama koje daje ovlašteno lice.
- (2) Učesnici u saobraćaju dužni su postupiti u skladu sa saobraćajnom signalizacijom i kada se time odstupi od pravila saobraćaja.
- (3) Učesnici u saobraćaju dužni su postupiti u skladu sa svjetlosnim saobraćajnim znakom i kada se značenje tog znaka razlikuje od značenja ostalih saobraćajnih znakova ili pravila saobraćaja.
- (4) Međusobno prvenstvo prolaza učesnika u saobraćaju, koji na raskrsnici svjetlosnim saobraćajnim znakovima istovremeno dobivaju pravo prolaza, regulira se pravilima saobraćaja.
- (5) Učesnici u saobraćaju dužni su postupiti prema znacima ili naredbama koje daju ovlaštena lica i kad se time odstupi od svjetlosnog saobraćajnog znaka ili drugog saobraćajnog znaka ili pravila saobraćaja."

Član 6.

U članu 33. stav (1) mijenja se i glasi:

- (1) Za vrijeme kretanja vozila u saobraćaju na javnom putu vozač ne smije koristiti mobilni telefon odnosno druge uređaje za komuniciranje ako nema odnosno ne koristi opremu koja omogućava komuniciranje bez angažiranja ruku za vrijeme vožnje. Vozač ne smije koristiti audio odnosno videouređaje tako da ne čuje zvučne signale drugih učesnika u saobraćaju niti preduzimati druge radnje koje ometaju njegovu pažnju prilikom upravljanja vozilom."
- Iza stava (2) dodaje se stav (3) koji glasi:
- (3) Odredbe stava (1) ovog člana koje se odnose na druge uređaje za komuniciranje ne primjenjuju se na vozače vozila policije, sudske policije, vojnih vozila i vozila Granične policije Bosne i Hercegovine, hitne pomoći i vatrogasne službe, dok upravljaju vozilom prilikom izvršavanja poslova u vezi sa službenom dužnošću, odnosno djelatnošću, kao i vozače taksi prijevoza u obavljanju službene dužnosti."

Član 7.

Iza člana 33. dodaje se novi član 33a. koji glasi:

"Član 33a.

- (1) U vozilu u saobraćaju na putu ne smije se koristiti niti nalaziti uređaj odnosno sredstvo kojim se može ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namijenjenih za dokumentiranje prekršaja.
- (2) Zabranjeno je stavljati na tržište i reklamirati uređaje i sredstva iz stava (1) ovog člana."

Član 8.

U članu 36. stav (1) iza riječi: "radnju vozilom na putu" dodaju se riječi: "ili vozilo uključiti u saobraćaj".

Član 9.

U članu 45. st. (1), (2) i (3) mijenjaju se i glase:

- "(1) Brzina kretanja motornih vozila na putu pod normalnim uslovima saobraćaja ne smije se ograničiti saobraćajnim znakom ispod 40 km/h.
- (2) Brzina kretanja vozila utvrđuje se na jedan od sljedećih načina:
- 1) pomoću uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila,
 - 2) tahografskim zapisom,
 - 3) neposrednim praćenjem vozilom uz videonadzor.
- (3) Fotografija i videozapis s podacima o utvrđenoj brzini kretanja vozila, tahografski zapis i zapisnik o očitavanju na radaru služe kao dokaz o utvrđenoj brzini kretanja vozila."

Član 10.

U članu 49. stav (5) iza riječi: "zemljani putevi" dodaju se riječi: "ili putevi s makadamskim zastorom".

Član 11.

U članu 50. iza stava (3) dodaje se stav (4) koji glasi:

- "(4) Prilikom reguliranja saobraćaja u raskrsnici s kružnim tokom, potrebno je saobraćaj regulirati tako da vozila u kružnom toku imaju prvenstvo prolaza."

Član 12.

U članu 73. iza tačke 12) dodaje se tačka 13) koja glasi:

"13) na trotoaru odnosno na pješačkoj stazi, ako to nije izričito regulirano saobraćajnim znakom, a ako je parkiranje dozvoljeno, mora se ostaviti najmanje 1,6 m širine na površini za kretanje pješaka, s tim da ta površina ne može biti uz ivicu kolovoza."

Član 13.

U članu 74. tačka 5) briše se.

Dosadašnja tačka 6) postaje tačka 5).

Član 14.

U članu 76. stav (5) mijenja se i glasi:

- "(5) Premještanje vozila na drugo mjesto i nadoknadu troškova za premještanje i čuvanje vozila uređuje organ nadležan za unutrašnje poslove entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine posebnim propisom."

Član 15.

U članu 90. stav (1) iza riječi "kratka" dodaju se riječi: "ili dnevna".

Član 16.

U članu 95. stav (2) briše se.

Dosadašnji stav (3) postaje stav (2).

Član 17.

Član 100. mijenja se i glasi:

"Član 100.

Vozач bicikla, mopeda, lakog motocikla i motocikla mora upravljati vozilom na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi učesnici u saobraćaju, a naročito ne smije:

- 1) ispuštati upravljač iz ruku, osim kad najavljuje promjenu smjera kretanja,
- 2) sklanjati noge s pedala,

3) pridržavati se za drugo vozilo,

4) voditi, vući ili potiskivati druga vozila, odnosno životinje, osim vući priključno vozilo za bicikl,

5) dopustiti da vozilo kojim upravlja bude vučeno ili potiskivano,

6) prevoziti predmete koji ga mogu ometati tokom upravljanja,

7) upotrebljavati na oba uha slušalice za audiouređaje,

8) upotrebljavati mobilni telefon."

Član 18.

Član 102. mijenja se i glasi:

"Član 102.

- (1) Vozач mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četverocikla, kao i lica koja se prevoze tim vozilima moraju za vrijeme vožnje nositi na glavi zakopčanu zaštitnu kacigu.
- (2) Vozач bicikla u periodu od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, mora koristiti svjetloodbojni prsluk ili odgovarajuću retroreflektirajuću opremu koja osigurava adekvatnu uočljivost vozača bicikla ili bicikla.
- (3) Vozач bicikla, mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četverocikla ne smije prevoziti lice koje je pod uticajem alkohola, odnosno psihoaktivnih supstanci ili iz drugih razloga nije sposobno da upravlja svojim postupcima.
- (4) Vozач bicikla stariji od 18 godina može na javnom putu biciklom prevoziti dijete do osam godina starosti, ako je na biciklu ugrađeno posebno sjedalo, prilagođeno uzrastu djeteta i čvrsto spojeno s biciklom, te ako dijete na glavi nosi zakopčanu zaštitnu kacigu."

Član 19.

U članu 108. iza stava (1) dodaje se novi stav (2) koji glasi:

- "(2) Za vrijeme kretanja kolovozom pješak ne smije koristiti mobilni telefon niti imati slušalice u oba uha."
- Dosadašnji stav (2) postaje stav (3).

Član 20.

U članu 112. stav (2) riječi: "naseljenom mjestu" zamjenjuju se riječju "naselju".

Član 21.

U članu 128. stav (6) mijenja se i glasi:

- "(6) Teret u rasutom stanju koji po svojim karakteristikama i granulaciji nije na odgovarajući način zaštićen od rasipanja, kada se prevozi u otvorenom tovarnom prostoru na javnom putu, mora biti prekriven na odgovarajući način, tako da se spriječi rasipanje tereta."

Član 22.

U članu 129a. stav (1) iza riječi "prevoziti" dodaje se riječ "najviše".

Član 23.

Naziv Poglavlja IV: "**Saobraćajni znakovi**" mijenja se i glasi: "**Saobraćajna i turistička signalizacija, oprema puta i znakovi ovlaštenih lica**".

Član 24.

U članu 130. stav (1) riječi: "propisanim saobraćajnim znakovima" zamjenjuju se riječima: "propisanom saobraćajnom signalizacijom".

U stavu (2) riječi: "Saobraćajnim znakovima" zamjenjuju se riječima: "Saobraćajnom signalizacijom".

Stavovi (3) i (4) mijenjaju se i glase:

- "(3) Saobraćajnu signalizaciju čine saobraćajni znakovi (znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredbi, znakovi obavještenja i dopunske table koje su sastavni dio saobraćajnog znaka i koje bliže određuju značenje

saobraćajnog znaka ako su postavljene), svjetlosni saobraćajni znakovi, oznake na kolovozu i trotoaru, te svjetlosne i druge oznake na putu.

- (4) Učesnici u saobraćaju dužni su pridržavati se ograničenja, zabrana i obaveza izraženih saobraćajnom signalizacijom i postupiti u skladu s njihovim značenjem."

Član 25.

Član 131. mijenja se i glasi:

"Član 131.

- (1) Saobraćajnu signalizaciju i opremu puta postavljaju i održavaju institucije koje upravljaju putevima u skladu s važećim propisima.
- (2) Saobraćajna signalizacija postavlja se i održava tako da je učesnici u saobraćaju mogu na vrijeme i lako uočiti danju i noću i blagovremeno postupiti u skladu s njenim značenjem.
- (3) Saobraćajna signalizacija mora se ukloniti, dopuniti ili zamijeniti ako njeno značenje ne odgovara izmijenjenim uslovima saobraćaja na putu ili zahtjevima sigurnosti saobraćaja.
- (4) Sadržaj, oblik, boja i veličina saobraćajne signalizacije mora biti ista u svim vremenskim uslovima, pri dnevnom svijetlu i pri osvjetljavanju farovima.
- (5) Saobraćajna signalizacija mora biti osvijetljena ili izrađena od svjetloodbojnih materijala."

Član 26.

Član 132. mijenja se i glasi:

"Član 132.

- (1) Na saobraćajnu signalizaciju i na njenom nosaču zabranjeno je postavljanje bilo čega što nije u vezi sa značenjem same signalizacije.
- (2) Zabranjeno je neovlašteno postavljanje, uklanjanje, oštećivanje i izmjena značenja saobraćajne signalizacije kao i opreme puta."

Član 27.

Član 133. mijenja se i glasi:

"Član 133.

Na putu i njegovom zaštitnom pojasu ne smiju se postavljati table, znakovi, svjetla, stubovi ili drugi slični predmeti kojima se zaklanja ili umanjuje uočljivost postavljene saobraćajne signalizacije ili koji svojim oblikom, bojom, izgledom ili mjestom postavljanja podražavaju ili liče na saobraćajnu signalizaciju ili zaslijepljuju učesnike u saobraćaju ili odvrćaju njihovu pažnju u mjeri koja može biti opasna za sigurnost saobraćaja."

Član 28.

U Poglavlju IV. tačka 2. naziv: "**Znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredbi i znakovi obavještenja**" mijenja se i glasi: "**Saobraćajni znakovi**".

Član 29.

- U članu 134. dodaje se novi stav (1) koji glasi:
- "(1) Saobraćajni znakovi su znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredbi, znakovi obavještenja. Uz saobraćajni znak može biti postavljena dopunska tabla koja je sastavni dio saobraćajnog znaka i koja bliže određuje njegovo značenje."
- Dosadašnji st. (1), (2) i (3) postaju st. (2), (3) i (4).

Član 30.

U članu 135. riječi: "naseljenim mjestima" zamjenjuju se riječju "naselju".

Član 31.

U članu 137. stav (2) mijenja se i glasi:

- "(2) Prilikom projektiranja nove ili reprogramiranja postojeće svjetlosne saobraćajne signalizacije, obavezno treba ugraditi zeleno trepćuće svjetlo, kao najavu prestanka slobodnog prolaza."

Iza stava (2) dodaje se novi stav (3) koji glasi:

- "(3) Prilikom projektiranja nove ili reprogramiranja postojeće svjetlosne saobraćajne signalizacije, obavezno treba ugraditi dodatni signal u vidu strelice, u slučaju zaštićene zelene faze, za vozila koja skreću."

Član 32.

U članu 139. stav (1) iza riječi: "za davanje" dodaje se riječ "svjetlosnih".

Član 33.

Član 145. mijenja se i glasi:

"Član 145.

Na dijelu puta ispred prijelaza puta preko željezničke pruge u istom nivou mora biti postavljena odgovarajuća saobraćajna signalizacija."

Član 34.

U članu 151. iza stava (3) dodaju se st. (4) i (5) koji glase:

- "(4) Prilikom izvođenja radova na putu ili obavljanja drugih poslova na putu, na dijelu koji nije zatvoren za saobraćaj, lica koja izvode radove i koja su na putu moraju na sebi imati svjetloodbojni prsluk.
- (5) Učesnik u saobraćaju ne smije ometati radnika koji obavlja radove na putu ili pored puta i dužan je ukloniti svoje vozilo na zahtjev izvođača radova. Zahtjev izvođača radova može biti dat i kao javni poziv."

Član 35.

U članu 157. stav (2) riječi: "mjesni nadležni organ za izdavanje vozačke dozvole" zamjenjuju se riječima: "nadležni organ koji vozača vodi u evidenciji".

Član 36.

Iza člana 157. dodaje se novi član 157a. koji glasi:

"Član 157a.

- (1) Ako je zdravstvena ustanova primila lice na liječenje koje zbog svog zdravstvenog stanja nije sposobno za samostalno upravljanje motornim vozilom, a otpušta se iz zdravstvene ustanove na kućno liječenje, dužna je o tome odmah obavijestiti organ nadležan za unutrašnje poslove radi provjere važenja vozačke dozvole.
- (2) Nadležni organ koji vozača vodi u evidenciji dužan je da u roku od tri dana, vozača koji prema informaciji zdravstvene ustanove nije sposoban da zbog svog stanja sigurno upravlja vozilom, pozove i privremeno oduzme vozačku dozvolu, te da ga uputi na vanredni ljekarski pregled ako on nije saglasan s privremenim oduzimanjem vozačke dozvole.
- (3) U slučaju vanrednog ljekarskog pregleda iz stava (2) ovog člana, pregled se obavlja na trošak lica upućenog na vanredni ljekarski pregled."

Član 37.

U članu 174. iza stava (3) dodaje se stav (4) koji glasi:

- "(4) Smatrat će se da je vozač počeo upravljati vozilom ako je pokrenuo vozilo s mjesta."

Član 38.

U članu 175. stav (3) riječi: "saobraćajna pravila" zamjenjuju se riječima: "pravila saobraćaja".

Iza stava (4) dodaje se novi stav (5) koji glasi:

- "(5) Osposobljavanje za vozača tramvaja pravilnikom propisuje nadležno ministarstvo unutrašnjih poslova, u saradnji s organom nadležnim za obrazovanje ako je, u sklopu javnog prijevoza, organiziran saobraćaj tramvaja."

Član 39.

U članu 177. stav (11) iza riječi "zdravstvo" dodaju se riječi: "i organom nadležnim za obrazovanje."

Iza stava (11) dodaju se st. (12) i (13) koji glase:

- "(12) Odluku o jedinstvenim minimalnim budžetskim elementima vrijednosti nastavnog časa iz pružanja prve pomoći donosi Vijeće ministara Bosne i Hercegovine na prijedlog Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, usaglašen s Crvenim križom u Bosni i Hercegovini.
- (13) Odluku o jedinstvenim minimalnim budžetskim elementima vrijednosti nastavnog časa iz teoretskog i praktičnog dijela osposobljavanja kandidata za vozače donosi Vijeće ministara Bosne i Hercegovine na prijedlog Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, usaglašen s organom nadležnim za obrazovanje."

Član 40.

U članu 183. stav (2) mijenja se i glasi:

- "(2) Organi iz stava (1) ovog člana mogu poslove iz stava (1) ovog člana povjeriti i drugim organima entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine ili odgovarajućoj strukovnoj ili stručnoj organizaciji u skladu s važećim zakonodavstvom."
- Iza stava (2) dodaje se novi stav (3) koji glasi:
- "(3) Bliže odredbe s programom usavršavanja za lica iz stava (1) ovog člana donosi ministar u saradnji s organima nadležnim za obrazovanje."

Član 41.

U članu 184. stav (2) mijenja se i glasi:

- "(2) Osim uslova iz stava (1) ovog člana, pravo da upravlja motornim vozilom za pojedine kategorije, odnosno potkategorije stiče lice koje navrši:
1. 16 godina za potkategorije A1 i B1, traktor i radnu mašinu;
 2. 18 godina za kategorije A, B, BE i potkategorije C1 i C1E;
 3. 21 godinu za kategorije C i CE pod uslovom da ima vozačku dozvolu za potkategorije C1 ili C1E najmanje jednu godinu;
 4. 21 godinu za potkategorije D1 i D1E pod uslovom da ima vozačku dozvolu za B kategoriju najmanje dvije godine;
 5. 24 godine za kategorije D i DE pod uslovom da ima vozačku dozvolu za potkategorije D1 ili D1E najmanje dvije godine."

Iza stava (2) dodaju se novi st. (3), (4) i (5) i koji glase:

(3) Licu koje prvi put stekne pravo upravljanja motornim vozilom kategorije B, izuzev vozača kojima je to osnovno zanimanje za vrijeme obavljanja djelatnosti, koje u toku dvije godine od dana sticanja prava upravljanja motornim vozilom kategorije B sakupi četiri kaznena boda, nadležni organ za izdavanje vozačke dozvole oduzet će dozvolu i poništiti je, čime on gubi pravo upravljanja motornim vozilom.

(4) Rješenje o oduzimanju i poništavanju vozačke dozvole donosi organ kod kojeg se vozač vodi u evidenciji.

(5) Lice kojem je vozačka dozvola oduzeta i poništena u skladu s odredbama ovog člana, smatrat će se da nema položen vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije B."

Član 42.

Iza člana 184. dodaje se novi član 184a. koji glasi:

"Član 184a.

- (1) Vozačku dozvolu za kategoriju BE mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju B.

- (2) Vozačku dozvolu za kategoriju C1E mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju C1.
- (3) Vozačku dozvolu za kategoriju CE mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju C.
- (4) Vozačku dozvolu za kategoriju D1E mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju D1.
- (5) Vozačku dozvolu za kategoriju DE mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju D.
- (6) Vozačku dozvolu za kategorije C i C1 mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju B.
- (7) Vozačku dozvolu za kategoriju D mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju D1 najmanje dvije godine.
- (8) Vozačku dozvolu za kategoriju D1 mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju B najmanje dvije godine."

Član 43.

U članu 185. stav (18) mijenja se i glasi:

- "(18) Vozač kojem je izdata vozačka dozvola za upravljanje motornim vozilom kategorije D ima pravo da upravlja motornim vozilom kategorije B i potkategorija B1 i D1, a vozač kojem je izdata vozačka dozvola za upravljanje motornim vozilom kategorije C ima pravo da upravlja i motornim vozilom kategorije B i potkategorija B1 i C1."
- U stavu (20) iza riječi: "upravljanja vozilima" dodaje se riječ "odgovarajućih".

Član 44.

Član 188. mijenja se i glasi:

"Član 188.

Stranac koji privremeno boravi u Bosni i Hercegovini ili državljanin Bosne i Hercegovine koji prebiva u inozemstvu za vrijeme privremenog boravka u Bosni i Hercegovini može upravljati vozilom na teritoriji Bosne i Hercegovine, na osnovu važeće strane vozačke dozvole ili međunarodne vozačke dozvole, izdate u skladu s odredbama Bečke konvencije o drumskom saobraćaju, koju je izdao nadležni organ strane države."

Član 45.

U članu 190. stav (2) riječi: "člana 188." zamjenjuje se riječima: "člana 186."

U stavu (4) riječi: "člana 189." zamjenjuje se riječima: "člana 186".

Iza stava (5) dodaje se stav (6) koji glasi:

- "(6) Učestvovanje vozača međunarodnih oružanih snaga stacioniranih u Bosni i Hercegovini u saobraćaju na putevima u Bosni i Hercegovini može se regulirati posebnim međunarodnim ugovorom."

Član 46.

Naziv odjeljka 6. "Trajanje upravljanja motornim vozilom" briše se.

Članovi 199., 200. i 202. brišu se.

Član 47.

U članu 208. stav (5) tačka 1) alineja 2. iza riječi "traktor," dodaju se riječi: "priključno vozilo za traktor".

Član 48.

U članu 209. stav (1) iza tačke 6) briše se riječ "i" i dodaje interpunkcijski znak tačka-zarez. Iza tačke 7) interpunkcijski znak tačka zamjenjuje se riječju "i" i dodaje se nova tačka 8) koja glasi:

"8) prenosive tablice."

Član 49.

U članu 213. iza stava (1) dodaje se novi stav (2) koji glasi:

- "(2) Izuzetno od stava (1) ovog člana ova vozila mogu učestvovati u saobraćaju iako su registrirana u inozemstvu, a najduže tri mjeseca od dana ulaska na teritoriju Bosne i

Hercegovine. Rok za vozila koja su vlasništvo stranaca kojima je izdato odobrenje za privremeni boravak duži od šest mjeseci ili za stalni boravak počinje teći nakon dobivanja ovog statusa."

Dosadašnji stav (2) postaje stav (3).

Član 50.

U članu 215. iza stava (3) dodaje se stav (4) koji glasi:

- "(4) Bliže odredbe o postupku i načinu registracije oltajmera pravilnikom propisuje ministar, u saradnji s organom nadležnim za unutrašnje poslove."

Član 51.

Iza člana 215. dodaje se novi član 215a. koji glasi:

"Član 215a.

- (1) Prenosive tablice koriste se isključivo na teritoriji Bosne i Hercegovine za vozila koja se kreću do mjesta carinjenja, homologacije, servisiranja, prodajnog i izložbenog mjesta, mjesta atestiranja, mjesta skladištenja/čuvanja, mjesta nadogradnje i za vozila kojima se obavlja eksperimentalna vožnja.
- (2) Prenosive tablice izdaju se najduže na rok od jedne godine.
- (3) Za prenosive tablice izdaje se potvrda o registraciji vozila. Potvrda o registraciji vozila izdaje se na rok od jedne godine, uz uslov da su plaćene propisane obaveze.
- (4) Kad upravlja vozilom koje je označeno prenosivim tablicama vozač mora kod sebe imati važeću potvrdu o registraciji vozila.
- (5) O izdatim prenosivim tablicama vodi se evidencija.
- (6) Prenosive tablice izdaju se na ime pravnog ili fizičkog lica preduzetnika koji se bavi proizvodnjom, nadogradnjom, servisiranjem, prijevozom ili prodajom vozila na malo. Izdavanje prenosivih tablica odobrava ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove, a izdaje ih policijska stanica prema sjedištu pravnog ili fizičkog lica preduzetnika.
- (7) Ako policijska stanica utvrdi da se prenosive tablice koriste protivno propisima i rješenju kojim je odobreno izdavanje prenosivih tablica, ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove rješenjem će pravnom ili fizičkom licu iz stava (6) ovog člana oduzeti prenosive tablice, odnosno odbiti zahtjev za odobrenje prenosivih tablica. Ponovni zahtjev za odobrenje iz stava (6) ovog člana može se podnijeti nakon isteka dvije godine od dana izvršnosti rješenja."

Član 52.

U članu 217. stav (2) mijenja se i glasi:

- "(2) Tehnički pregled vozila može biti redovni, preventivni i vanredni."

Član 53.

Član 218. mijenja se i glasi:

"Član 218.

- (1) Novoproduzvana motorna i priključna vozila, nakon obaveznog identifikiranja vozila prije prve registracije, vlasnici su dužni podvrgnuti redovnom tehničkom pregledu u toku mjeseca u kojem ističe rok od 24 mjeseca od dana prve registracije vozila, te u toku mjeseca u kojem ističe rok od 48 mjeseci od dana prve registracije vozila.
- (2) Vozila stara četiri i više godina vlasnici su dužni podvrgnuti redovnom tehničkom pregledu tokom svakog 12. mjeseca, od posljednjeg redovnog tehničkog pregleda.
- (3) Vozila koja se uvoze u Bosnu i Hercegovinu, a nisu novoproduzvana, prije prve registracije vlasnici su dužni podvrgnuti redovnom tehničkom pregledu."

Član 54.

U članu 219. stav (1) iza riječi "godišnje" interpunkcijski znak zarez zamjenjuje se interpunkcijskim znakom tačka, a ostatak teksta se briše.

Iza stava (1) dodaju se novi st. (2), (3) i (4) koji glase:

- "(2) Preventivni tehnički pregled vozila obavlja se nakon proteka šest mjeseci od redovnog tehničkog pregleda vozila.
- (3) Preventivnom tehničkom pregledu vozila iz stava (2) ovog člana dužna su se podvrgnuti vozila koja se daju u najam (*rent a car* vozila), vozila kojima se obavlja osposobljavanje kandidata za vozače, vozila kojima se obavlja taksi prijevoz, autobusi, teretna i priključna vozila za prijevoz opasnih materija, teretna i priključna vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 7.500 kg.
- (4) Izuzetno od odredbe stava (3) ovog člana, preventivnim tehničkim pregledima ne podliježu vozila za stanovanje ili kampiranje, pčelarska vozila, teretna i priključna vatrogasna vozila, teretna i priključna vozila za zabavne radnje i priključna vozila za traktore."
- Dosadašnji st. (2), (3), (4), (5) i (6) postaju st. (5), (6), (7), (8) i (9).

(9) U dosadašnjem stavu (4), koji postaje stav (7), riječi: "Organi iz stava (2)" zamjenjuju se riječima: "Organi iz stava (5)".

U dosadašnjem stavu (5), koji postaje stav (8), riječi: "Organi iz stava (2)" zamjenjuju se riječima: "Organi iz stava (5)".

U dosadašnjem stavu (6), koji postaje stav (9), iza riječi "poslove" dodaju se riječi: "i organima iz stava (5) ovog člana."

Član 55.

Član 221. briše se.

Član 56.

U članu 224. stav (2) na kraju teksta interpunkcijski znak tačka zamjenjuje se interpunkcijskim znakom zarez i dodaju se riječi: "a vozača kod kojeg se utvrdi količina alkohola u krvi preko 1.5 g/kg ili koji odbije testiranje, a pokazuje znakove poremećenosti izazvane dejstvom alkohola, zadržati do otrežnjenja, a najduže 12 sati."

Stav (5) briše se.

Dosadašnji st. (6), (7), (8) i (9) postaju st. (5), (6), (7) i (8).

U dosadašnjem stavu (7), koji postaje stav (6), iza riječi "(4)" interpunkcijski znak zarez zamjenjuje se riječju "i", a riječi: "i (6)" briše se.

U dosadašnjem stavu (9), koji postaje stav (8), iza riječi "(4)" interpunkcijski znak zarez zamjenjuje se riječju "i", a riječi "i (6)" brišu se.

Član 57.

U članu 227. riječi: "člana 221." zamjenjuju se riječima: "člana 45."

Član 58.

U članu 230. stav (1) iza riječi "tablice" stavlja se interpunkcijski znak zarez i briše se riječ "ili", a iza riječi "naljepnicu" dodaju se riječi: "ili koje nije podvrgnuto vanrednom tehničkom pregledu na koji ga je uputilo ovlašteno lice nadležnog organa."

Član 59.

U članu 231. st. (1) i (2) mijenjaju se i glase:

- "(1) Ovlašteno lice nadležnog organa pismenim će nalogom, na vanredni tehnički pregled uputiti motorno i priključno vozilo za koje postoje osnovi sumnje u tehničku neispravnost uređaja za upravljanje ili uređaja za zaustavljanje, vozilo koje je u saobraćajnoj nesreći toliko oštećeno da se opravdano može zaključiti da su na njemu oštećeni sklopovi

- i uređaji koji su bitni za sigurnost saobraćaja, vozilo za koje se opravdano posumnja da ima neispravan uređaj za pogon na tečni plin, vozilo za koje se opravdano posumnja da ima neispravan uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila, vozilo koje ispušnim plinovima ili na drugi način prekomjerno zagađuje okoliš, kao i vozilo koje proizvodi prekomjernu buku.
- (2) Ako vozač iz stava (1) ovog člana odbije da vozilo podvrgne vanrednom tehničkom pregledu ili se na vanrednom tehničkom pregledu potvrdi neispravnost zbog koje je vozilo upućeno na vanredni tehnički pregled ili se ustanovi druga neispravnost za koju je propisano isključivanje iz saobraćaja, nadležni organ koji je uputio vozilo na vanredni tehnički pregled isključit će vozilo iz saobraćaja, privremeno oduzeti i zadržati potvrdu o registraciji vozila dok se navedene neispravnosti ne otklone i ispravnost vozila potvrdi na novom tehničkom pregledu, o čemu izdaje potvrdu u skladu s članom 230. stav (4) ovog zakona."

Član 60.

U članu 232. stav (1) tačka 5) briše se.

Član 61.

U članu 233. stav (1) tačka 18) briše se.

U tački 19) iza riječi: "priključnog vozila" brišu se interpunkcijski znak zarez i riječ "tahograf".

Član 62.

U članu 234. stav (1) tačka 3) mijenja se i glasi:

"3) ne preduzima praktične mjere radi otklanjanja određenih nedostataka na putu na lokacijama na kojima se učestalo događaju saobraćajne nesreće (član 21. stav (1));".

Iza tačke 7) dodaje se tačka 7a) koja glasi:

"7a) postupi suprotno odredbama člana 33a. stav (2);".

Tačka 12) mijenja se i glasi:

"12) ako ukloni ili ošteti saobraćajnu signalizaciju ili opremu puta ili izmijeni značenje saobraćajnog znaka ili opreme puta (član 132. stav (2));".

Tačka 21) briše se.

U tački 22) iza riječi: "priključnog vozila" brišu se zarez i riječ "tahograf".

Član 63.

U članu 234a. stav (1) iza tačke 3) dodaje se tačka 3a) koja glasi:

"3a) vozač koji na sjedištu suvozača prevozi dijete mlađe od 12 godina (član 34. stav (3));".

U tački 4) riječi: "preko 2 g/kg" zamjenjuju se riječima: "preko 1.5 g/kg".

U tački 5) riječi: "u naselju" brišu se, a riječi: "50 km" zamjenjuju se riječima: "30 km".

Iza tačke 5) dodaju se tač. 6), 7), 8), 9) i 10) i 11) koje glase:

"6) lice koje je učestvovalo u saobraćajnoj nesreći ako postupi protivno odredbama člana 154. stav (1);

7) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja motornim vozilom prije sticanja prava na upravljanje motornim vozilom (član 184.);

8) vozač koji učestvuje u saobraćaju vozilom koje je neregistrirano ili čija je potvrda o registraciji vozila istekla za duže od 30 dana (član 207., član 211. stav (1));

9) vozač koji na vozilu koristi registarske tablice koje nisu izdate za to vozilo (član 209. stav (1));

10) vozač ili instruktor vožnje koji odbija da se obavi ispitivanje pomoću odgovarajućih sredstava i aparata ili stručni pregled radi provjeravanja da li ima alkohola u organizmu ili da li pokazuje znake

poremećenosti izazvane dejstvom alkohola, odnosno da li je pod dejstvom opojnih droga ili lijekova na kojima je označeno da se ne smiju upotrebljavati prije i za vrijeme vožnje (član 220. st. (1) i (2));

11) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja motornim vozilom protivno odredbi člana 227.".

U stavu (2) riječi: "tač. 4) i 5)" zamjenjuju se riječima: "tač. 4), 5), 8), 9), 10) i 11)".

Član 64.

U članu 235. stav (1) iza tačke 1) dodaju se tač. 1a), 1b) i 1c) koje glase:

"1a) vozač koji prilikom upravljanja vozilom koristi mobilni telefon ili drugi uređaj protivno odredbama člana 33.;

1b) vozač koji u saobraćaju na putu koristi uređaj odnosno sredstvo, kojim se može ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namijenjenih za dokumentiranje prekršaja (član 33a. stav (1));

1c) vozač ili drugo lice koje se za vrijeme vožnje u motornom vozilu ne veže sigurnosnim pojasom (član 34. stav (1))".

Tačka 3) mijenja se i glasi:

"3) vozač koji se vozilom na putu kreće brzinom koja je za više od 20 km do 30 km na sat veća od dozvoljene brzine (član 44. i član 46. st. (1) i (2));".

Tačka 22) mijenja se i glasi:

"22) lice koje ukloni ili ošteti saobraćajnu signalizaciju ili opremu puta, ili izmijeni značenje saobraćajne signalizacije (član 132. stav (2));".

U tački 24a) riječi: "stav (4)" zamjenjuju se riječima: "stav (6)".

Iza tačke 24a) dodaje se tačka 24b) koja glasi:

"24b) vlasnik, odnosno nosilac prava raspolaganja vozilom koji postupi u suprotnosti s članom 172. stav (5);".

U tački 26) riječi: "od 1 g/kg do 2 g/kg" zamjenjuju se riječima: "preko 0.8 g/kg do 1.5 g/kg".

Tačka 27) briše se.

Tačke 29), 30), 31) i 32) mijenjaju se i glase:

"29) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja vozilom koje ne ispunjava propisane uslove u pogledu dimenzija, ukupne mase ili osovinskog opterećenja, ili nema ispravne propisane uređaje za upravljanje, uređaje za zaustavljanje, uređaje za spajanje vučnog i priključnog vozila i pneumatike (član 203. stav (1));

30) vozač koji kod sebe nema važeću potvrdu o registraciji za vozilo kojim upravlja ili je ne pokaže na zahtjev ovlaštenog lica (član 211. stav (1)), a pri tome stiker naljepnica ne dokazuje da je vozilo registrirano (član 208. stav (3) i član 215. stav (1);

31) vozač koji upravlja motornim i priključnim vozilom ako stiker naljepnica nije postavljena na propisan način ili nije čitljiva (član 208. stav (3) i član 215. stav (1));

32) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja motornim ili priključnim vozilom poslije isteka važenja potvrde o korištenju probnih ili prenosivih tablica (član 211. stav (2) i član 215a. stav (4));".

Iza tačke 32) dodaju se tač. 32a) i 32b) koje glase:

"32a) vozač motornog i priključnog vozila registriranog u stranoj zemlji ako nema međunarodnu ispravu o osiguranju od automobilske odgovornosti koja važi na području Bosne i Hercegovine i ne pokaže je na zahtjev policijskog službenika ili drugog ovlaštenog lica (član 211. stav (1);

32b) vozač motornog i priključnog vozila ako nema važeću potvrdu o registraciji vozila i registarske oznake koje je izdao nadležni organ zemlje u kojoj je vozilo registrirano (član 212.);

Tačka 33) briše se.

Iza tačke 34) dodaje se nova tačka 34a) koja glasi:

"34a) vozač koji u saobraćaju na putu učestvuje motornim ili priključnim vozilom koje je upućeno na tehnički pregled, a nije podvrgnuto tom pregledu (član 231.)."

U stavu (2) riječi: "i 33)" brišu se.

U stavu (4) riječi: "izuzev vozača iz stava (1) tačke 27) ovog člana" brišu se.

Član 65.

U članu 236. stav (1) iza tačke 3) dodaje se tačka 3a) koja glasi:

"3a) vozač kod koga se u vozilu u saobraćaju na putu nađe uređaj odnosno sredstvo kojim se može otkrivati ili ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namijenjenih za otkrivanje i dokumentiranje prekršaja (član 33a. stav (1))."

Iza tačke 7) dodaje se tačka 7a) koja glasi:

"7a) vozač koji prilikom pokretanja vozila iz mjesta naglo poveća brzinu kretanja na način da dolazi do stvaranja prekomjerne buke i skripe (član 43. stav (3))."

U tački 8) riječi: "(član 50. stav (2))" zamjenjuju se riječima: "član 50. st. (2) i (4)".

Tačka 22) briše se.

U tački 27) riječi: "od 0,3 g/kg do 1 g/kg" zamjenjuju se riječima: "preko 0,3 g/kg do 0,8 g/kg".

U tački 29) riječi: "član 208. stav (5)" zamjenjuju se riječima: "član 208. stav (6).";

U tački 30) riječi: "član 208. stav (6)" zamjenjuju se riječima: "član 208. stav (7).";

Tačka 31) briše se.

Član 66.

U članu 237. stav (1) tačka 3) mijenja se i glasi:

"3) vozač koji se vozilom na putu kreće brzinom koja je za više od 10 km do 20 km na sat veća od dozvoljene brzine (čl. 44. i 46. st. (1) i (2))."

U tački 13) riječ "rastojanje" zamjenjuje se riječju "odstojanje".

Tačka 15) mijenja se i glasi:

"15) vozač mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četverocikla, kao i lica koja se prevoze tim vozilima, koji za vrijeme vožnje ne nose na glavi zakopčanu zaštitnu kacigu (član 102. stav (1))."

Iza tačke 15. dodaju se tač. 15a), 15b) i 15c) koje glase:

"15a) vozač bicikla koji u periodu od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti ne koristi svjetloodbojni prsluk ili odgovarajuću retroreflektirajuću opremu koja osigurava adekvatnu uočljivost vozača bicikla ili bicikla (član 102. stav (2));

15b) vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četverocikla koji prevozi lice koje je pod uticajem alkohola, odnosno psihoaktivnih supstanci ili iz drugih razloga nije sposobno da upravlja svojim postupcima (član 102. stav (3));

15c) vozač bicikla stariji od 18 godina koji na javnom putu biciklom prevozi dijete do osam godina starosti, ako na biciklu nije ugrađeno posebno sjedalo, prilagođeno uzrastu djeteta i čvrsto spojeno s biciklom, te ako

dijete na glavi ne nosi zakopčanu zaštitnu kacigu (član 102. stav (4));

Tačke 28) i 29) brišu se.

Član 67.

U članu 238. stav (1) iza tačke 1) dodaje se nova tačka 1a) koja glasi:

"1a) vozač koji u putničkom automobilu na prednjem sjedištu prevozi lice koje je očigledno pod uticajem alkohola ili opojnih sredstava (član 34. stav (2))."

Dosadašnja tačka 1a) postaje tačka 1b).

Tačke 4), 7), 7a) i 10a) brišu se.

Tačka 24) mijenja se i glasi:

"24) vozač lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla, četverocikla i mopeda i lica koja se prevoze tim vozilom ako u saobraćaju na putu ne nose zakopčanu zaštitnu kacigu za vrijeme vožnje, a u periodu od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, vozač bicikla ne nosi i svjetloodbojni prsluk ili odgovarajuću opremu koja osigurava adekvatnu uočljivost vozača bicikla ili bicikla (član 102.)."

Iza tačke 28) dodaje se nova tačka 28a) koja glasi:

"28a) pješak koji za vrijeme kretanja kolovozom koristi mobilni telefon ili ima slušalice u ušima (član 108. stav (2))."

U tački 39) riječi: "važeću saobraćajnu dozvolu, registarske tablice i" brišu se.

Član 68.

U članu 239. stav (1) tač. 2) i 7) brišu se.

U tački 21) iza riječi "kratkog" dodaju se riječi: "ili dnevnog".

Iza tačke 21) dodaje se tačka 21a) koja glasi:

"21a) vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četverocikla, koji prevozi lice koje je pod uticajem alkohola, odnosno psihoaktivnih supstanci, ili iz drugih razloga nije sposobno da upravlja svojim postupcima."

Tačka 33) mijenja se i glasi:

"33) vozač koji kod sebe nema polisu obaveznog osiguranja ili je ne pokaže na zahtjev ovlaštenog lica (član 211. stav (1))."

Član 69.

U članu 239a. st. (1), (2) i (3) mijenjaju se i glase:

- "(1) Kada nadležni organ iz člana 177. stav (7) ovog zakona u obavljanju nadzora nad radom autoškola i Crvenog križa utvrdi da se autoškola ili organizaciona jedinica Crvenog križa u obavljanju svoje djelatnosti ne pridržava Zakona ili da ne ispunjava propisane uslove, organ nadležan za obrazovanje rješenjem će odrediti da se utvrđeni nedostaci otklone, a ako je to potrebno u pogledu prirode nedostataka zabranit će obavljanje jednog dijela osposobljavanja ili cjelokupnog osposobljavanja u periodu do dva mjeseca ili dok se utvrđeni nedostaci ne otklone.
- (2) Organ nadležan za obrazovanje može rješenjem zabraniti osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila autoškoli ili odjeljenju autoškole ili organizacionoj jedinici Crvenog križa u trajanju do dva mjeseca ako se nadležnom organu iz stava (1) ovog člana onemoguću ili se ometa vršenje kontrole.
- (3) Organ nadležan za obrazovanje može predavaču teoretske nastave koji obavlja osposobljavanje kandidata iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja ili instruktoru vožnje koji obavlja osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila u praktičnom upravljanju vozilom, ako osposobljavanje ne obavlja u skladu s važećim propisima,

privremeno zabraniti osposobljavanje kandidata na period do šest mjeseci."

- (5)". U stavu (5) riječi: "stav (2)" zamjenjuje se riječima: "stav (5)".
 (5)". U stavu (6) riječi: "stav (2)" zamjenjuju se riječima: "stav (5)".

Član 70.

U članu 252. tačka 4) mijenja se i glasi:

"4) obilježavanju vozila kojim upravlja lice sa oštećenim ekstremitetima i vozila u kojima su u vrijeme prevoženja lica sa stepenom invaliditeta 100% (član 29.);"

Iza tačke 21) dodaje se nova tačka 21a) koja glasi:

"21a) postupku i načinu registracije oldtajmera (član 215. stav (4));".

Član 71.

U članu 254. stav (1) tačka 4) mijenja se i glasi:

"4) vozačima koji imaju pravo da upravljaju vozilom kategorije D bit će izdata vozačka dozvola za upravljanje vozilima kategorija B i D i potkategorija B1 i D1".

Član 72.

Prečišćeni tekst ovog zakona priprema Ustavopravna komisija Predstavničkog doma i Ustavopravna komisija Doma naroda Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

Član 73.

- (1) Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".
 (2) Ovaj zakon objavljuje se i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

Broj 01,02-02-1-33/15

1. februara 2017. godine

Sarajevo

Predsjedavajući
Predstavničkog doma
Parlamentarne skupštine BiH
Šefik Džaferović, s. r.

Predsjedavajući
Doma naroda
Parlamentarne skupštine BiH
Safet Softić, s. r.

111

Temeljem članka 26. stavka (1) Zakona o Javnom radiotelevizijskom servisu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 92/05 i 32/10), Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine na 40. sjednici Zastupničkog doma, održanoj 29. prosinca 2016. godine, i na 26. sjednici Doma naroda, održanoj 1. veljače 2017. godine, donijela je

ODLUKU

O IMENOVANJU ČLANOVA UPRAVNOG ODBORA JAVNOG RADIOTELEVIZIJSKOG SERVISIA BOSNE I HERCEGOVINE

Članak 1.

Za članove Upravnog odbora Javnog radiotelevizijskog servisa Bosne i Hercegovine, na mandat od četiri godine, imenuju se:

- Mufid Memija, iz bošnjačkoga naroda;**
- Zoran Krešić, iz hrvatskoga naroda;**
- Dejana Radovanović-Šarenac, iz srpskoga naroda.**

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu danom objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01,02-29-2889/16

1. veljače 2017. godine

Sarajevo

Predsjedatelj
Zastupničkog doma
Parlamentarne skupštine BiH
Šefik Džaferović, v. r.

Predsjedatelj
Doma naroda
Parlamentarne skupštine BiH
Safet Softić, v. r.

Na osnovu člana 26. stav (1) Zakona o Javnom radiotelevizijskom servisu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 92/05 i 32/10), Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na 40. sjednici Predstavničkog doma, održanoj 29. decembra 2016. godine, i na 26. sjednici Doma naroda, održanoj 1. februara 2017. godine, donijela je

ODLUKU

O IMENOVANJU ČLANOVA UPRAVNOG ODBORA JAVNOG RADIO-TELEVIZIJSKOG SERVISIA BOSNE I HERCEGOVINE

Član 1.

Za članove Upravnog odbora Javnog radio-televizijskog servisa Bosne i Hercegovine, na mandat od četiri godine, imenuju se:

- Mufid Memija, iz bošnjačkoga naroda,**
- Zoran Krešić, iz hrvatskoga naroda,**
- Dejana Radovanović-Šarenac, iz srpskoga naroda.**

Član 2.

Ova odluka stupa na snagu danom objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01,02-29-2889/16

1. februara 2017. godine

Sarajevo

Predsjedavajući
Predstavničkog doma
Parlamentarne skupštine
BiH
Šefik Džaferović, s. r.

Predsjedavajući
Doma naroda
Parlamentarne skupštine
BiH
Safet Softić, s. r.

Na osnovu člana 26. stav (1) Zakona o Javnom radiotelevizijskom servisu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 92/05 i 32/10), Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na 40. sjednici Predstavničkog doma, održanoj 29. decembra 2016. godine, i na 26. sjednici Doma naroda, održanoj 1. februara 2017. godine, donijela je

ODLUKU

O IMENOVANJU ČLANOVA UPRAVNOG ODBORA JAVNOG RADIOTELEVIZIJSKOG SERVISIA BOSNE I HERCEGOVINE

Član 1.

Za članove Upravnog odbora Javnog radiotelevizijskog servisa Bosne i Hercegovine, na mandat od četiri godine, imenuju se: